

Roderick Peattie

Bought in Louisa
1927



58m4x

CAREY'S

GENERAL ATLAS,

IMPROVED AND ENLARGED:

BEING A COLLECTION OF

MAPS OF THE WORLD AND QUARTERS,

THEIR PRINCIPAL

EMPIRES, KINGDOMS, &c.

CONTAINING

- | | |
|--|---|
| 1. Map of the World, | 32. Map of South America, |
| 2. Chart of ditto, | 33. ——— Caracas, |
| 3. Map of North America, | 34. ——— Peru, |
| 4. ——— the British Possessions in America, | 35. ——— Chili, and part of the Viceroyalty |
| 5. ——— the United States, | of La Plata, |
| 6. ——— Vermont, | 36. ——— Brazil, |
| 7. ——— New Hampshire, | 37. ——— Europe, |
| 8. ——— Maine, | 38. ——— Sweden, Denmark, and Norway, |
| 9. ——— Massachusetts, | 39. ——— the Russian Empire in Europe and |
| 10. ——— Rhode Island, | Asia, |
| 11. ——— Connecticut, | 40. ——— Scotland, |
| 12. ——— New York, | 41. ——— England and Wales, |
| 13. ——— New Jersey, | 42. ——— Ireland, |
| 14. ——— Pennsylvania, | 43. ——— Holland, or the Seven United Pro- |
| 15. ——— Delaware, | vinces, and the Netherlands, |
| 16. ——— Maryland, | 44. ——— Germany, |
| 17. ——— Virginia, | 45. ——— France, divided into Departments, |
| 18. ——— North-Carolina, | 46. ——— Hungary and Turkey in Europe, |
| 19. ——— South-Carolina, | 47. ——— Spain and Portugal, |
| 20. ——— Georgia, | 48. ——— Italy and Sardinia, |
| 21. ——— Kentucky, | 49. ——— Switzerland, |
| 22. ——— Tennessee, <i>State of Tennessee</i> | 50. ——— Poland, |
| 23. ——— the Mississippi Territory, | 51. ——— Asia, |
| 24. ——— Ohio, | 52. ——— China, |
| 25. ——— the North Western, Michigan, Illi- | 53. ——— Hindostan, |
| nois, and Indiana Territories, | 54. ——— The Islands and Channels between |
| 26. ——— Louisiana, | China and New Holland, |
| 27. ——— the Missouri Territory, | 55. ——— New South Wales, with Norfolk |
| 28. ——— Seven Ranges of Townships, laid | Island, Lord Howe's Island, Port |
| out by Congress, | Jackson, &c. |
| 29. ——— Mexico, | 56. ——— Africa, |
| 30. ——— the West Indies, | 57. ——— the Countries round the North Pole, |
| 31. ——— the French part of St. Domingo, | 58. ——— Captain Cook's Discoveries. |

OHIO STATE
UNIVERSITY

PHILADELPHIA:

PUBLISHED BY M. CAREY.

1814.

T. S. Manning, Printer, N. W. Corner of Sixth & Chesnut Streets.

STATE OF
MISSISSIPPI

PREFATORY REMARKS.

IN presenting this work to a liberal public for its patronage, I avail myself of the opportunity of submitting a few facts and observations respecting maps and atlases in general, which will probably throw some novel lights on the subject, to the readers of this address. This is presumed, from the circumstance, that although for nearly half my life engaged in the publication of maps and atlases, the subject has recently presented itself in a point of view which I never before contemplated.*

Were any apology necessary for this address, my situation, as publisher of this work, would furnish it. My object is, to remove a general, though very inaccurate impression, respecting the execution of maps, and to prevent the purchasers of this work from forming erroneous or extravagant expectations, and judging of it by too rigorous a standard—either of which would eventuate in disappointment, and excite unwarranted complaints. I desire to convey a clear and explicit idea of what I profess to furnish, that patronage may be regulated accordingly; and that if I incur censure, it may not be for defects or imperfections, incident to, and, in fact, inevitable in, every similar work, wherever published. Were it not for this (to me at least, very serious) consideration, I should not waste my own time, which I could certainly employ to a better purpose, nor obtrude on the time or attention of others, by these prefatory remarks.

There is no branch whatever of human knowledge, so liable to error as that of maps.† However extraordinary it may appear, I venture to assert, that absolute correctness, throughout the whole of a general atlas, is almost as impossible, as to enumerate the grains of sand on the sea shore. A very short reflection will satisfy any man of understanding, that the maps published, of a very considerable part of the globe, must necessarily be made far more from conjecture and supposition, than from measurement. But a small portion of the surface of Asia, of Africa, or of South America, has ever been sur-

veyed with critical accuracy. And even of many kingdoms of Europe, there is hardly a correct map extant.

In fact, instances have occurred, of maps published in Europe, on a large scale, at a vast expense, and with the advantages resulting from governmental surveys, and very extensive public patronage, which have been found on examination, very materially defective in important particulars.

The chances of error are greatly increased in descending from maps of this description, to those on a small scale, which are too minute to admit of critical exactness.

To illustrate this theory, by very strong facts, I annex and submit to the inspection of the reader, *fac similes* of Isla, Jura, and other islands on the south west coast of Scotland, from

The atlas to Crutwell's Geography, published in London, 1797,—marked in the Fac Simile A.

Wilkinson's celebrated atlas, London, 1810, marked B.

Brown's General Atlas, Edinburgh, 1806, marked C.

And *fac similes* likewise of Kent and Surrey, taken from

Brown's atlas, marked D—from Crutwell's, marked E, and from Wilkinson's, marked F; together with Kent alone, from Aikin's view of England illustrated, London, 1790, marked G.

The reader is particularly requested to compare these together attentively. He will, I believe, be struck with astonishment, at the almost incredible discrepancy to be found in nearly every part of them. I feel thoroughly persuaded, that no man, who has not minutely compared maps together, would ever have had an idea of such wonderful differences. I might leave it to the reader to discover them himself—but shall barely point out a few of the most extraordinary.

1. The shape and size of Isla are entirely different in *A*, *B*, and *C*.

2. Lagen Bay is wholly different in *A*, from its appearance in *B* and *C*.

3. Jura is more than twice the size in *A*, that it is in *B*.

4. Colonsa is nearly two thirds of the size of Jura in *B*,—but in *A* is only a fourth part as large as that island.

5. Colonsa is twice as far from Isla, in *A*, as in *C*—and twice as far in *C*, as in *B*.

In fine, these islands vary from each other in the different maps, in configuration, in size, and in position, nearly as much as the islands of Great Britain and Ireland. A lad of tolerable capacity, who had studied the drawing of maps

* "Great difficulty has occurred in laying down the different places upon the map accompanying this volume; no two travellers agreeing in their accounts of the positions, bearings, and distances of the towns, villages, mountains, &c. which they mention. The confusion here is indescribable."—Clarke's Commentary on the Bible, vol. I.

† "Experience has taught me that maps in general are less to be trusted to, than any other means of information. Mr. Whiston, from whom much accuracy might be expected on such a subject, after having laid down a map of the promised land constructed for his history of Joseph, wisely gives an alphabetical list of all the principal places in Judea, with their latitudes and longitudes, not as they are found in the great map of Nature, but as they are laid down on his map. Thus the Bible refers you to the map, and the map to the Table: and thus Mr. Whiston checks himself, and is the sole proof of his own accuracy. This is not a solitary case." Ibid.

PREFATORY REMARKS.

for a few weeks, might easily, after ten minutes' inspection of any one of them, draw, from memory, a more exact likeness of it, than is exhibited in either of the others. This is really worth an experiment.

One observation on this subject is too obvious to be omitted. Two of these maps must necessarily be erroneous. This cannot be doubted for a moment. And it may be fairly asked,—What security have we for the correctness of the third?

These discrepancies, in such remote and unimportant islands, however enormous, are not so extraordinary, as those to be found in the counties near London, where, it might be reasonably supposed, there would be the most minute accuracy. But an attentive examination will detect the same kind of inaccuracy here, though not in equal degree.

I shall not enter into detail, but request the reader to turn his attention to London, Westminster, and Southwark—to the shape of the coast—to the rivers, &c.—in fine, to the whole contour of these maps, which will, I trust, be found so essentially different from each other, as to satisfy every reader of the correctness of the positions I have laid down. And if such be the state of maps published in the metropolis of England, of the circumjacent country, it does not require any extraordinary degree of liberality or indulgence, to excuse such errors as may escape in a general atlas, published in America, under so many disadvantages as the undertaking is liable to here.

One further remark will, I trust, be pardoned. A battle, a siege, a blockade, or some other remarkable event, gives a temporary celebrity to some insignificant place, never before known or thought of at the distance of ten or twenty miles from its local position. The quidnuncs have recourse to their maps to discover its bearings and distances, and so forth. *A non est inventus*

takes place. The enquirers are disappointed—they rail at the map, and abuse the publisher.

This case actually occurred with respect to Put-in-bay, into which Commodore Perry retired after the battle of Lake Erie. It was not to be found in the maps of the Seat of War; which were of course condemned. Well may we exclaim with Sterne—"Excellent critics! Admirable connoisseurs."

It now remains briefly to apply these observations to the present work. That I do not pretend it to be perfect, will be readily inferred. But I hope it will not be supposed, that there have not been due exertions made, and great expense incurred, to avoid errors—or that it is not as free from them as such work generally. More than this I profess not. To assert less, would not do the work or its publisher justice.

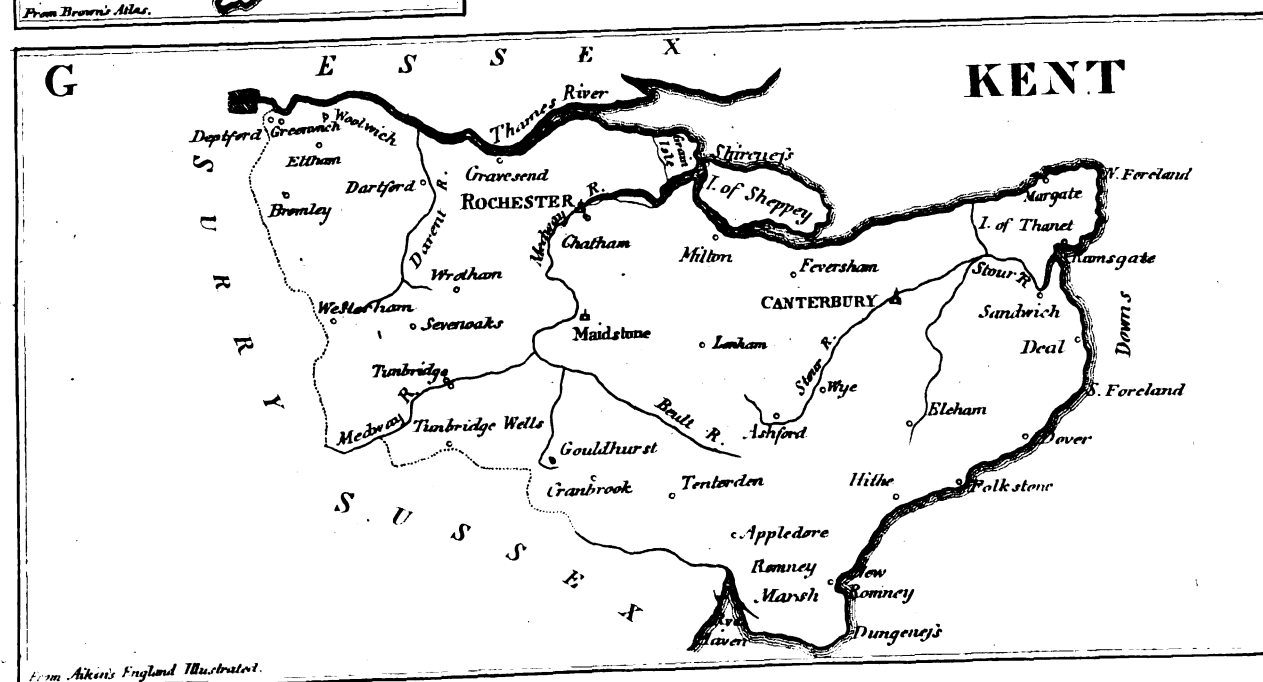
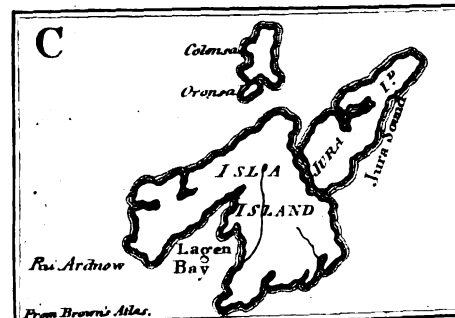
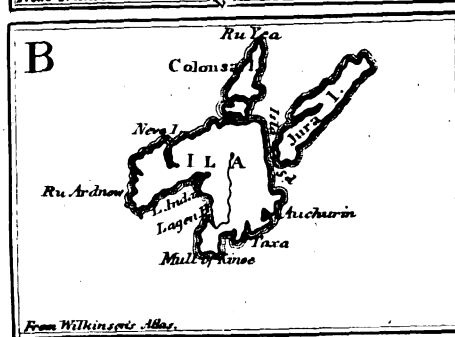
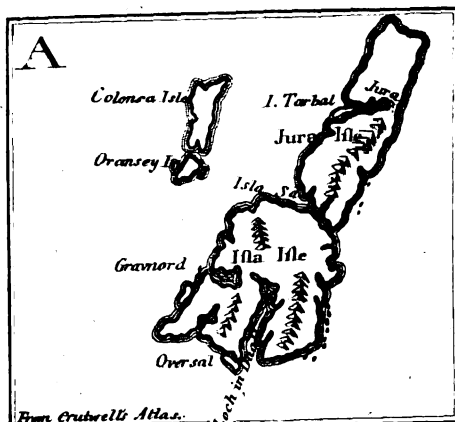
M. CAREY.

March 17th, 1834.

P. S. It is proper to state, that the map of North America—of the British settlements—of the United States—of the District of Maine—of Massachusetts—of Pennsylvania—of Maryland—of Virginia—of North Carolina—of Georgia—of Kentucky—of Tennessee—of the Mississippi Territory—of the state of Ohio—of the North Western, Michigan, Illinois, and Indiana Territories—of the state of Louisiana—of the Missouri Territory—of the Caracas—of Ieru—of Chili—of South America—of Europe—of England and Wales—of the United Provinces and the Netherlands—of Spain and Portugal—of Italy—of Asia—of the islands and channels between China and New Holland—of New South Wales—of Brazil—of Mexico, and of Germany, are all new—the American ones drafted by Mr. Samuel Lewis,—the others taken from recent European publications. The residue have been retouched, and, where necessary, corrected.

INDEX.

Map of Africa	56	Map of Ireland	42	Map of Pennsylvania	14
— Asia	51	— Italy	48	— Peru	34
— Brazil	36	— Kentucky	21	— Poland	50
— British possessions in America	4	— Louisiana	26	— Rhode Island	10
— Captain Cook's Discoveries	58	— Maine	8	— Russia	39
— Caracas	33	— Maryland	16	— Scotland	40
— Chili and the viceroyalty of La Plata	35	— Massachusetts	9	— Seven Ranges of Township, laid out by Congress	28
— China	52	— Mexico	29	— South America	32
— Countries round the North Pole	57	— Mississippi Territory	23	— South Carolina	19
— Connecticut	11	— Missouri Territory	27	— Spain and Portugal	47
— Delaware	15	— New Hampshire	7	— Sweden, Denmark, and Norway	38
— England and Wales	41	— New York	12	— Switzerland	49
— Europe	37	— New Jersey	13	— Tennessee	22
— France, divided into departments	45	— New South Wales, with Norfolk Island, Lord Howe's Island, Port Jackson, &c.	55	— United States	5
— French part of St. Domingo	31	— North Carolina	18	— United Provinces and Netherlands	43
— Georgia	20	— North Western, Michigan, Illinois, and Indiana Territories	25	— Vermont	6
— Germany	44	— North America	3	— Virginia	17
— Hindostan	53	— Ohio	24	— West Indies	30
— Hungary and Turkey in Europe	46			— World	1
— Islands and Channels between China and New Holland	54			Chart of the World	2



(COPY.)

WE, the subscribers, having compared the above *fac similes* of the maps of the islands of Isla, Jura, Colonsa, &c.—and of the counties of Kent and Surrey, with the originals exhibited to us by M. Carey, in

Wilkinson's General Atlas, London, 1810.
Crutwell's General Atlas, London, 1797.
Brown's General Atlas, Edinburgh, 1806, and
Aikin's England Illustrated, London, 1790—

hereby certify that they are a fair representation and copy of those originals.

(Signed)

T. Roberdean,
 Major U. S. Engineers.
 Thomas Clarke,
 U. S. Topographical Engineer.
 W. Staughton, D. D.
 Pastor of the Baptist Church.
 Robert Patterson,
 President of the Mint of U. S.
 John Mellish.

A
MAP of
W O R
from the
AUTHOR

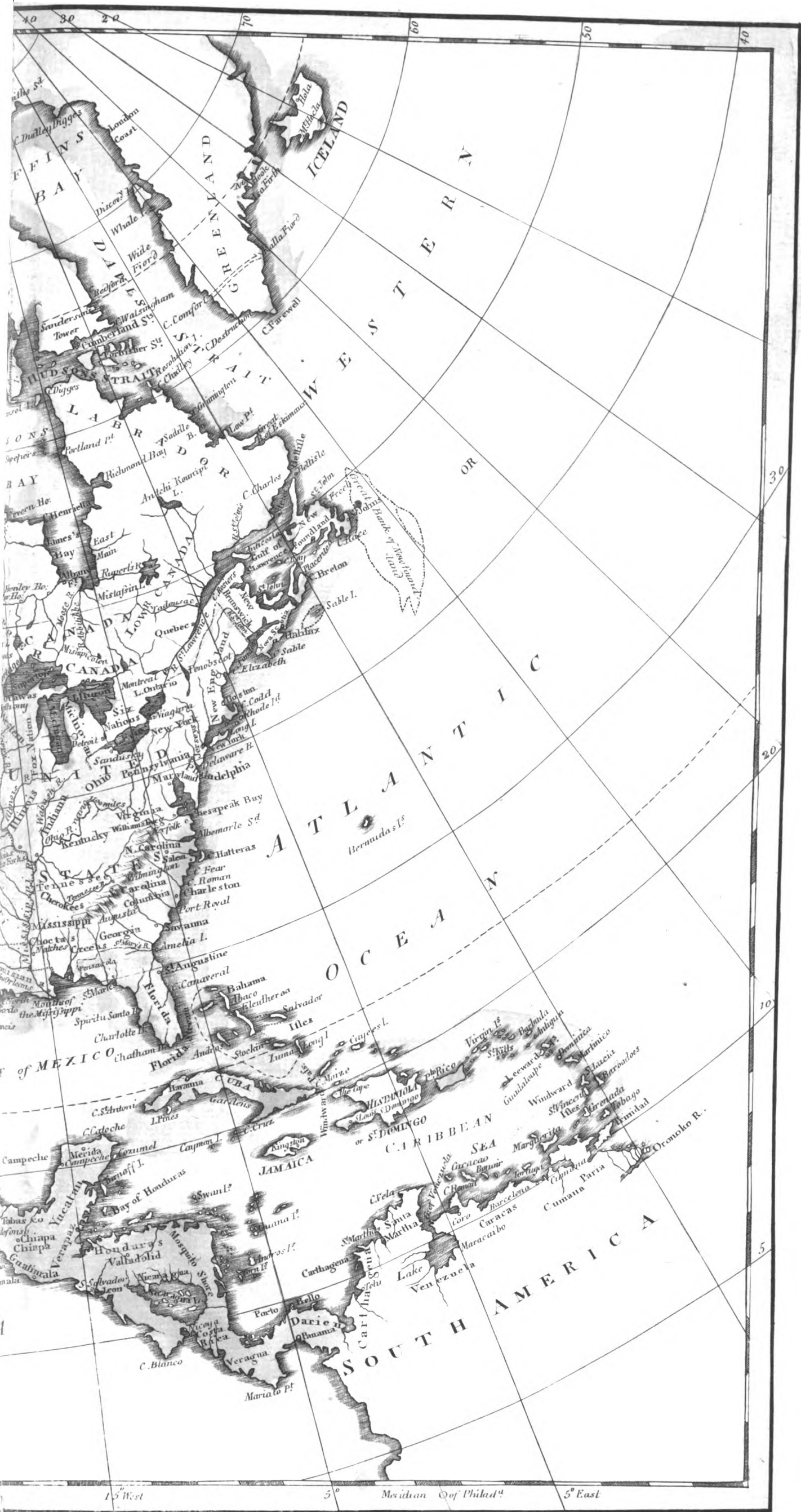


Explanation
The Track of Capt. Cook
 1768, 1769, 1770
His Track in the Resolution
His Track in the Resolution



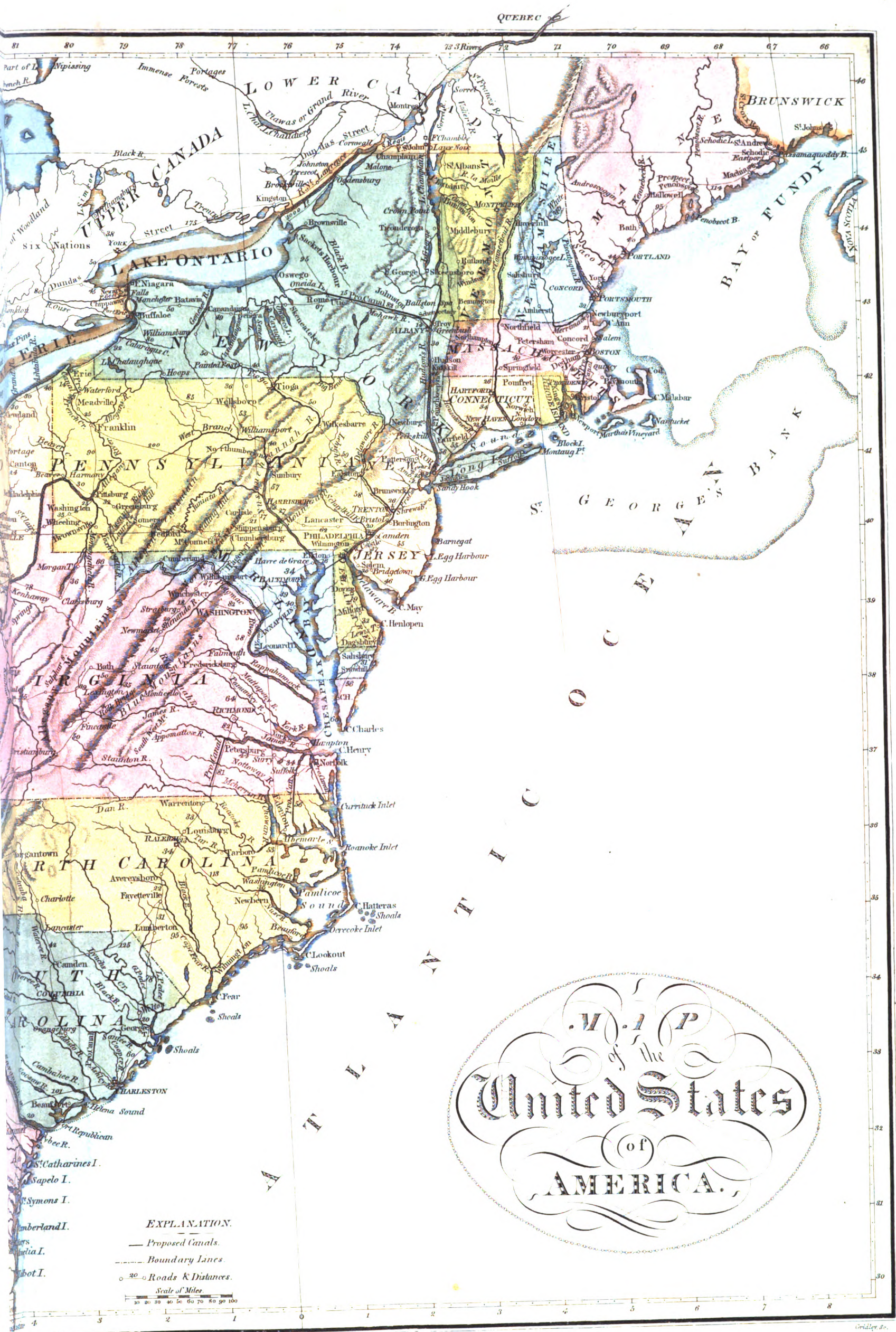


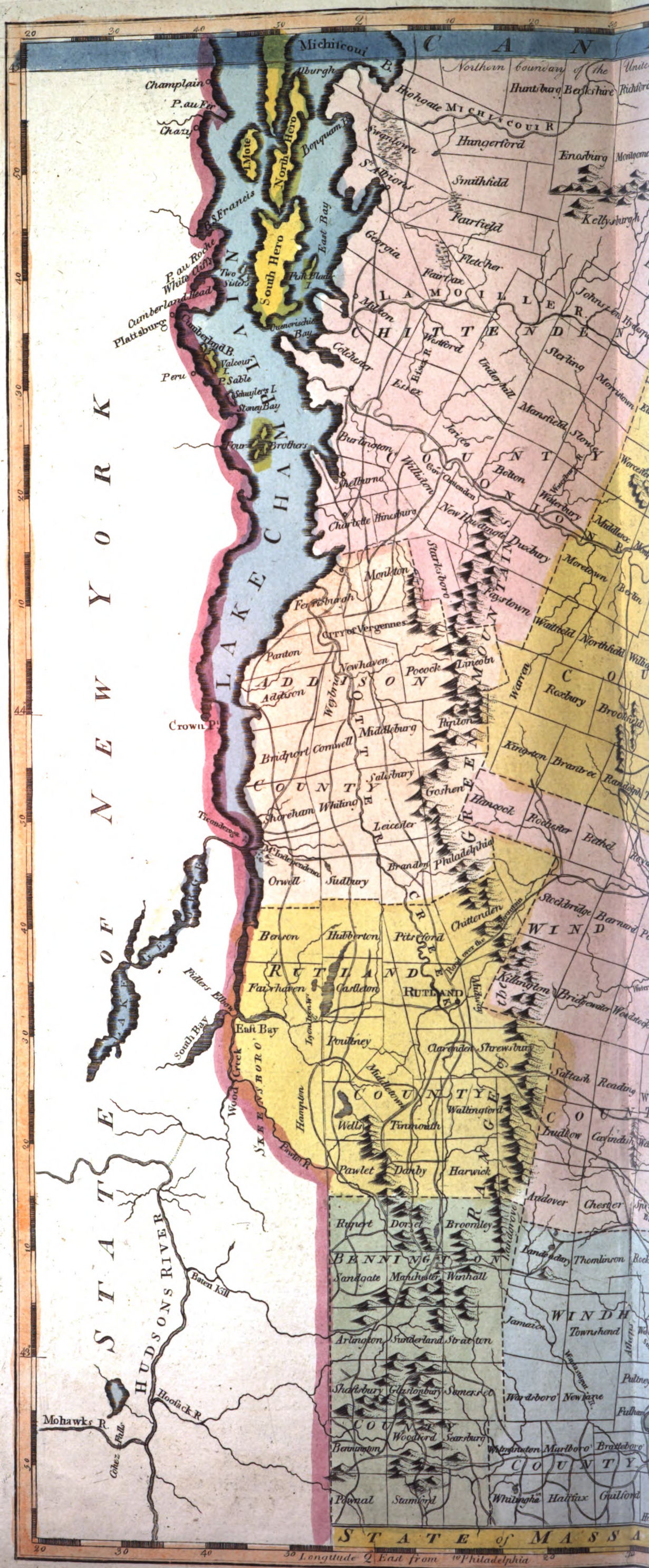


















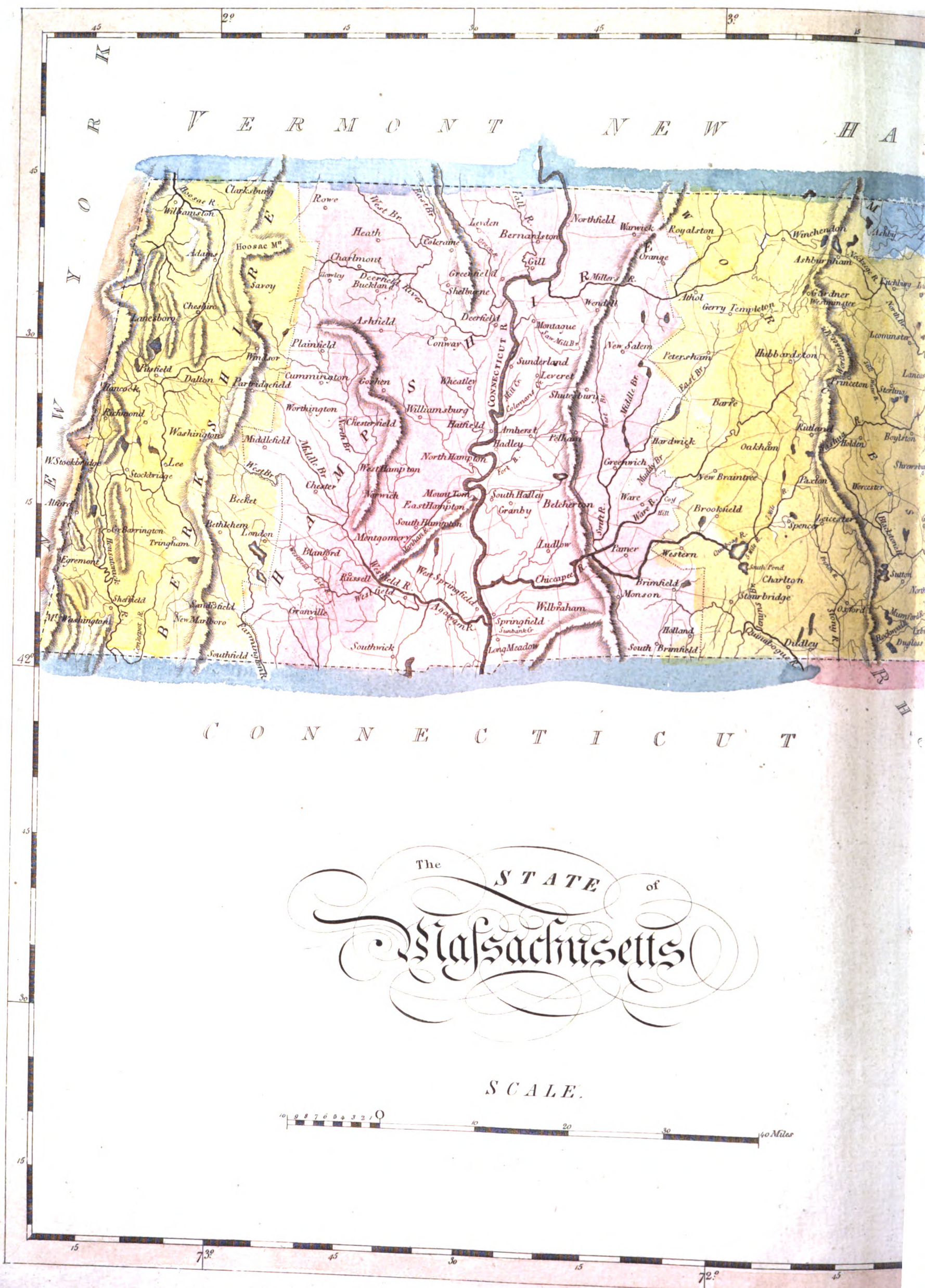


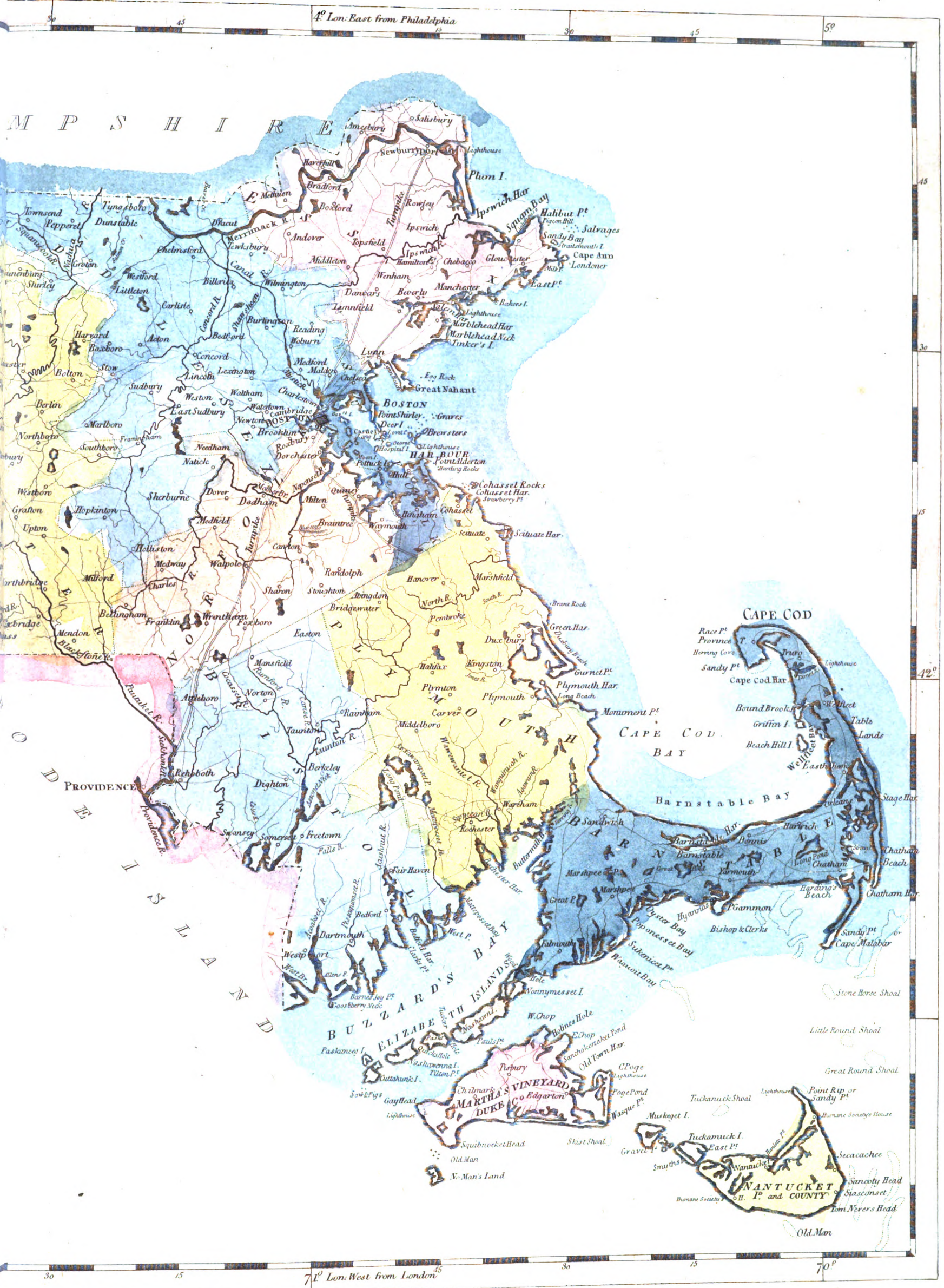
THE
DISTRICT
OF
MAINE

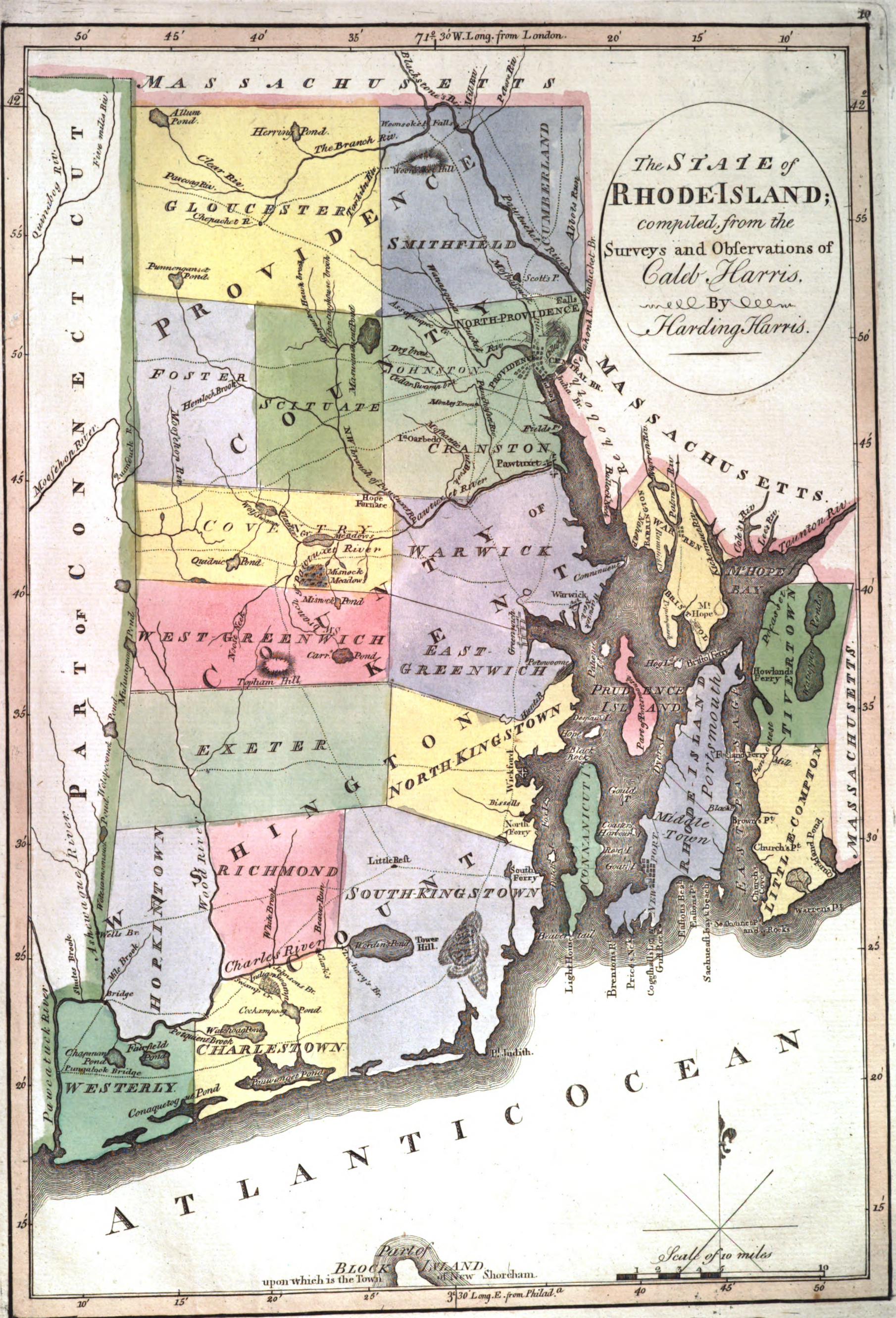
Eng'd by John A. Barnard.



70° Long. W. from London







The STATE of
RHODE ISLAND;
compiled from the
Surveys and Observations of
Caleb Harris.
well By *deem*
Harding Harris.

Scale of 10 miles
1 2 3 4 5 10

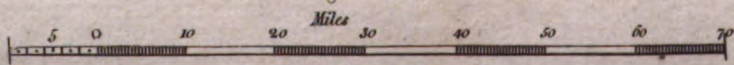


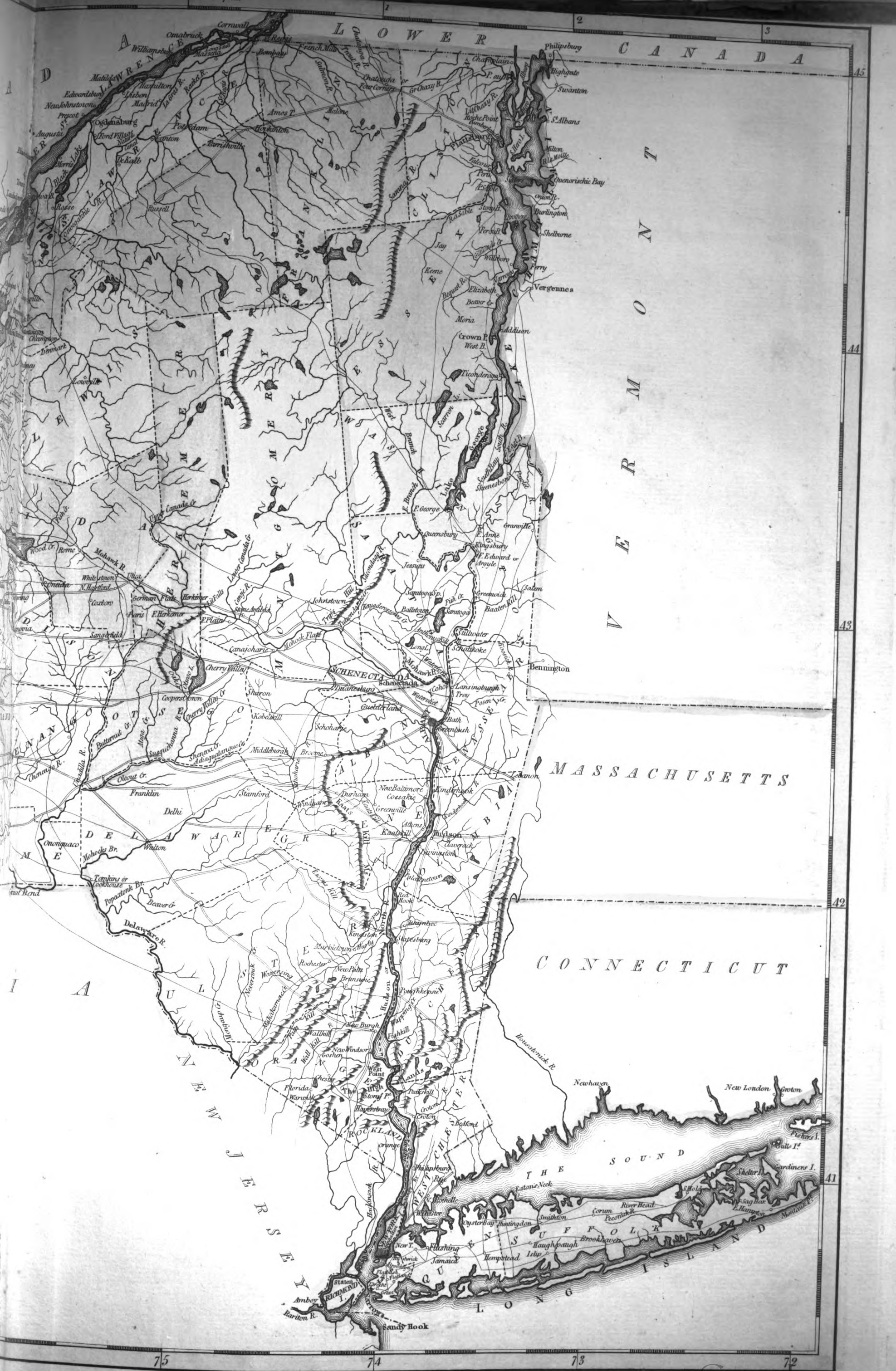


(The STATE of
NEW YORK.)

S. Lewis del.

J.G. Warnick Sc.

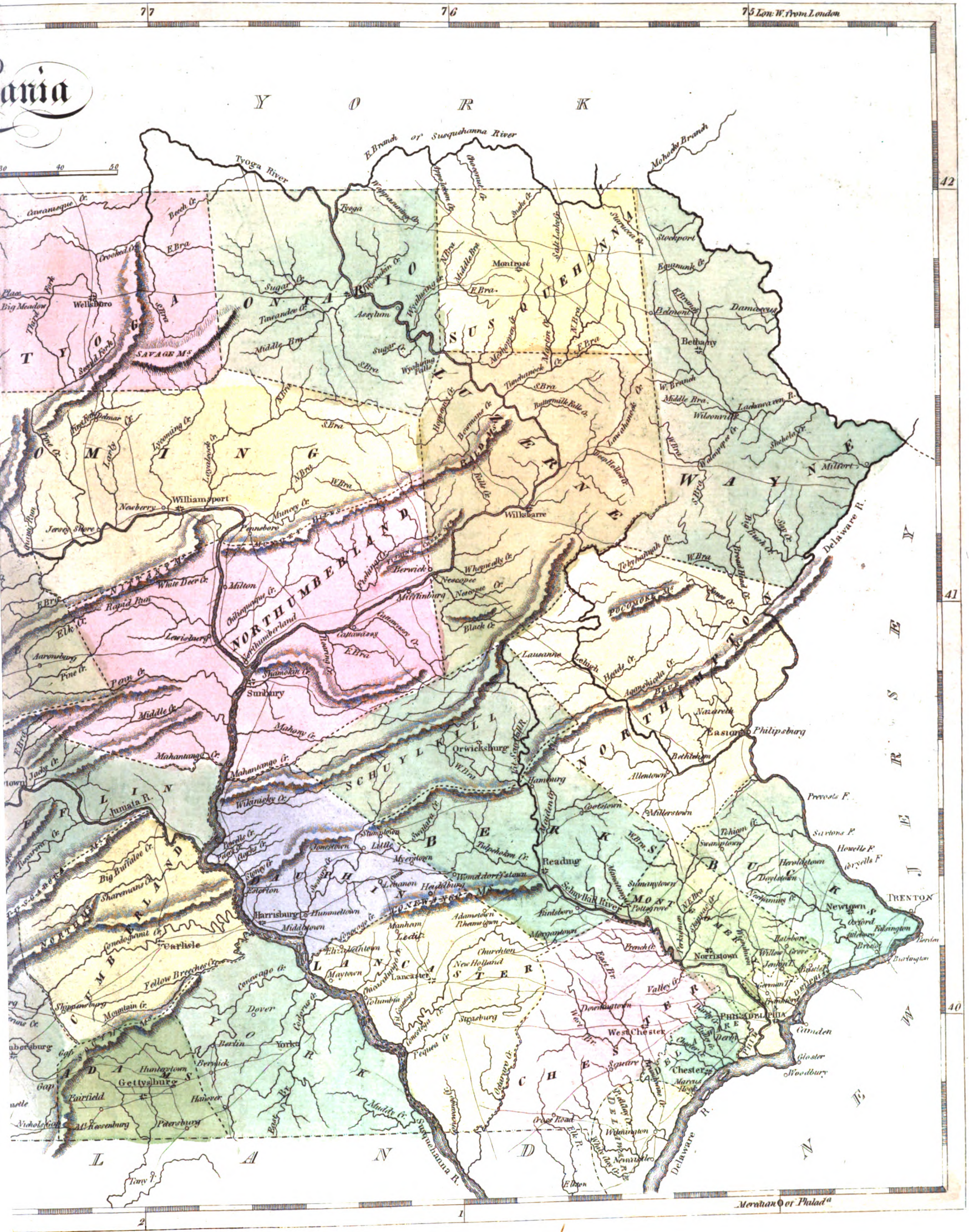




#13







#13



Meridian of Philadelphia

The STATE of
NEW JERSEY,
Compiled from the most
Authentic Information.

Scale of Marine Miles 60 to a Degree
Scale of American Miles 69 1/2 to a Degree

S T A T E

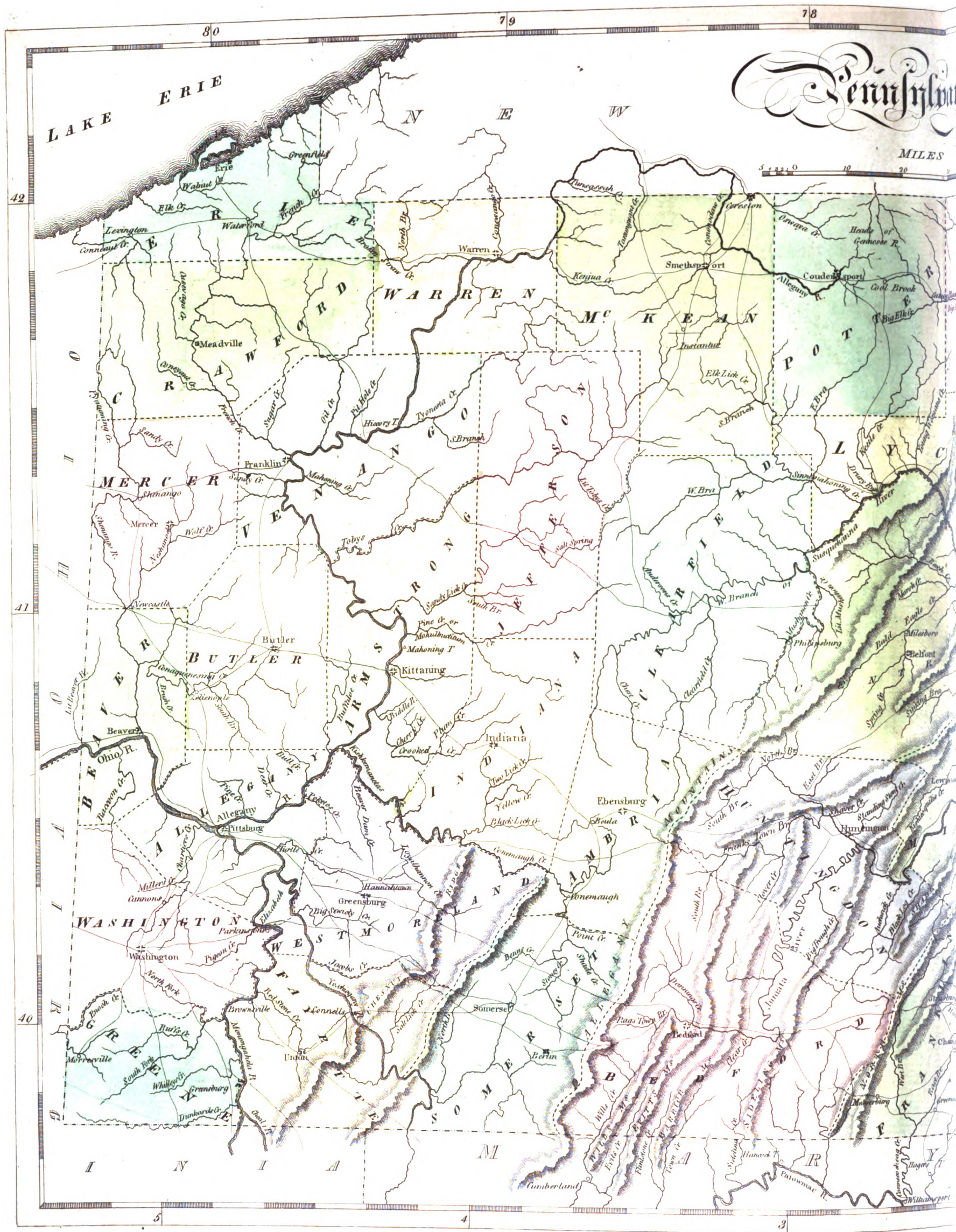
OF

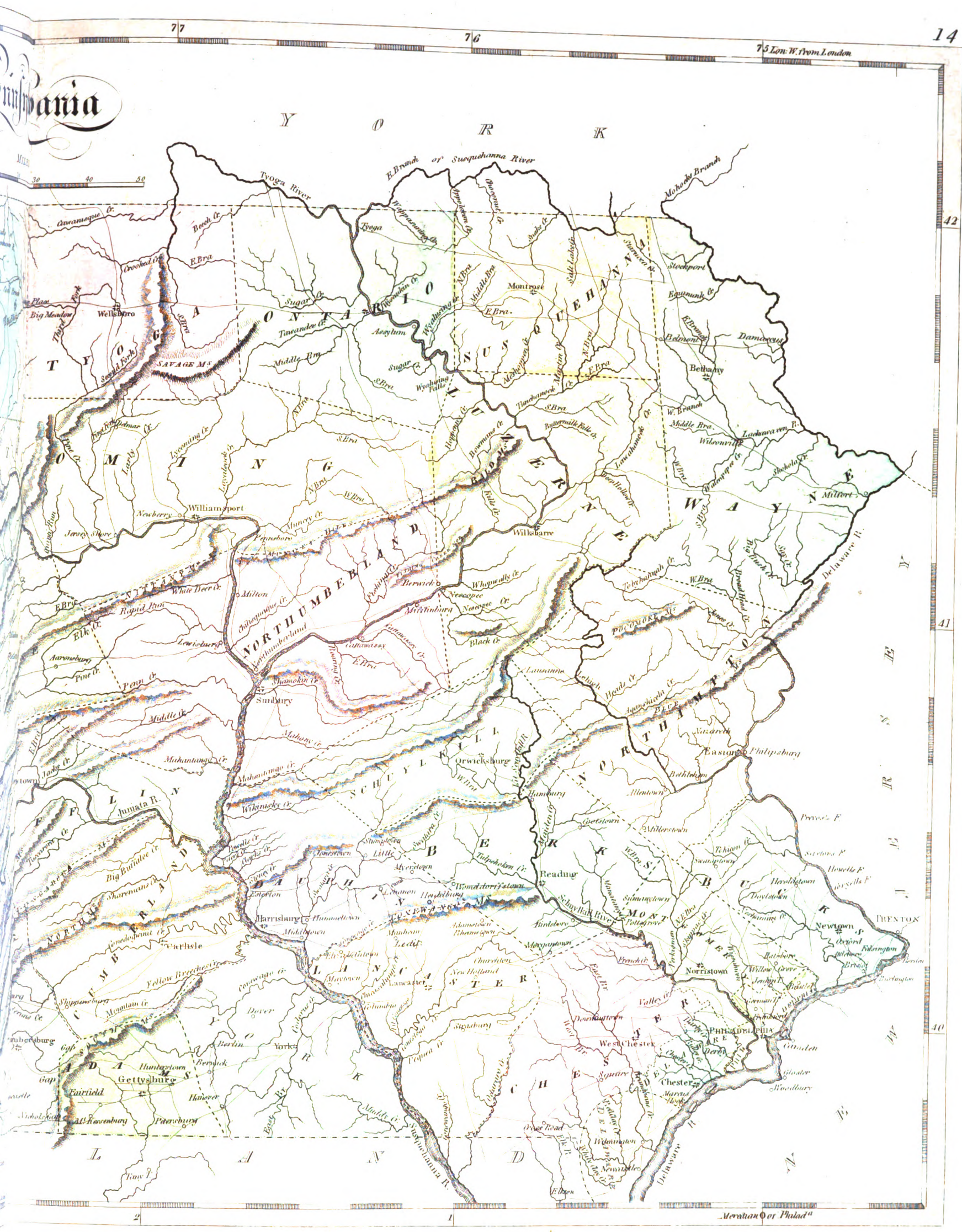
P E N N S Y L V A N I A

Bethlehem

Manasquan R.









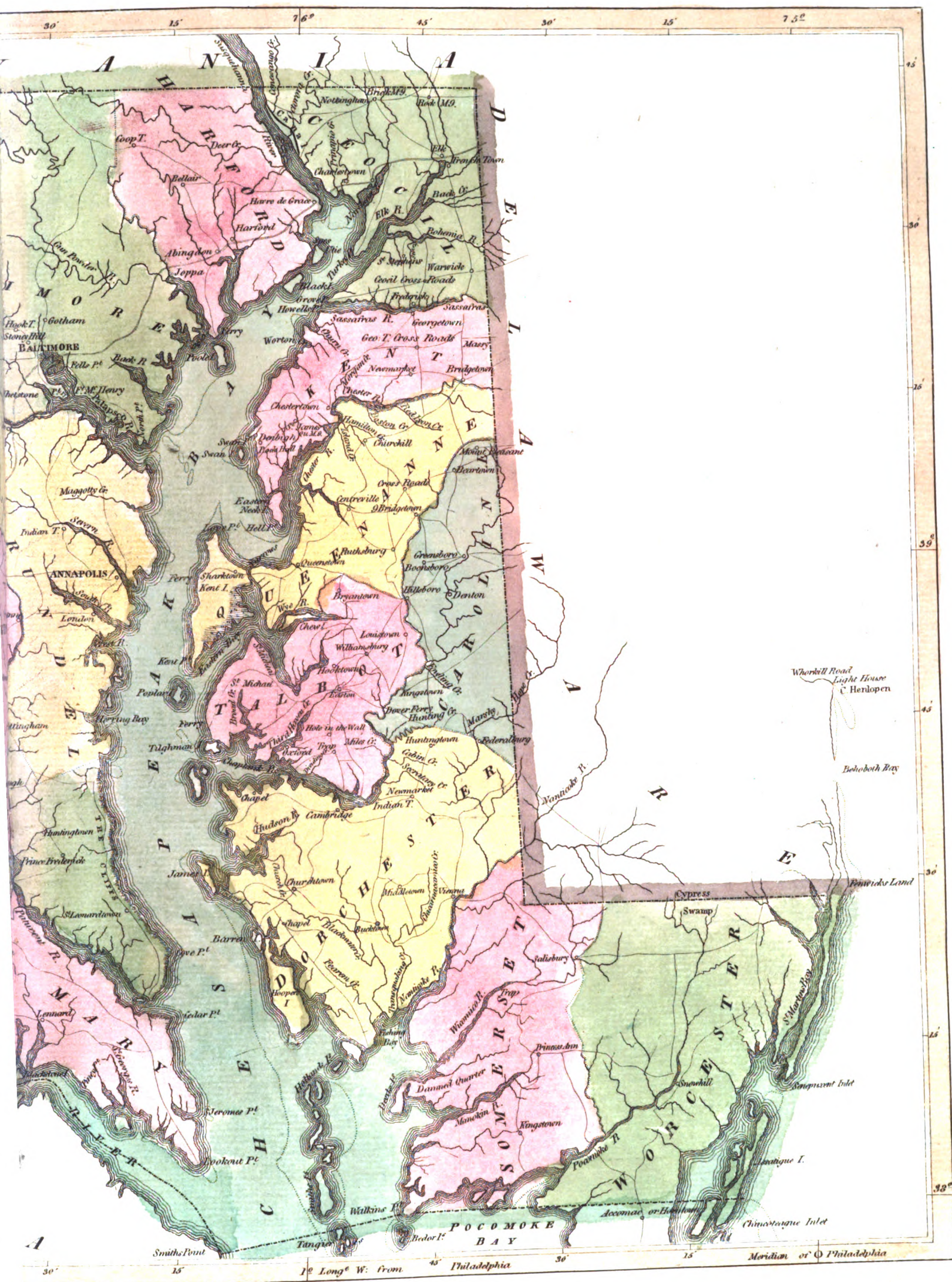
DELAWARE,
from the best
AUTHORITIES.

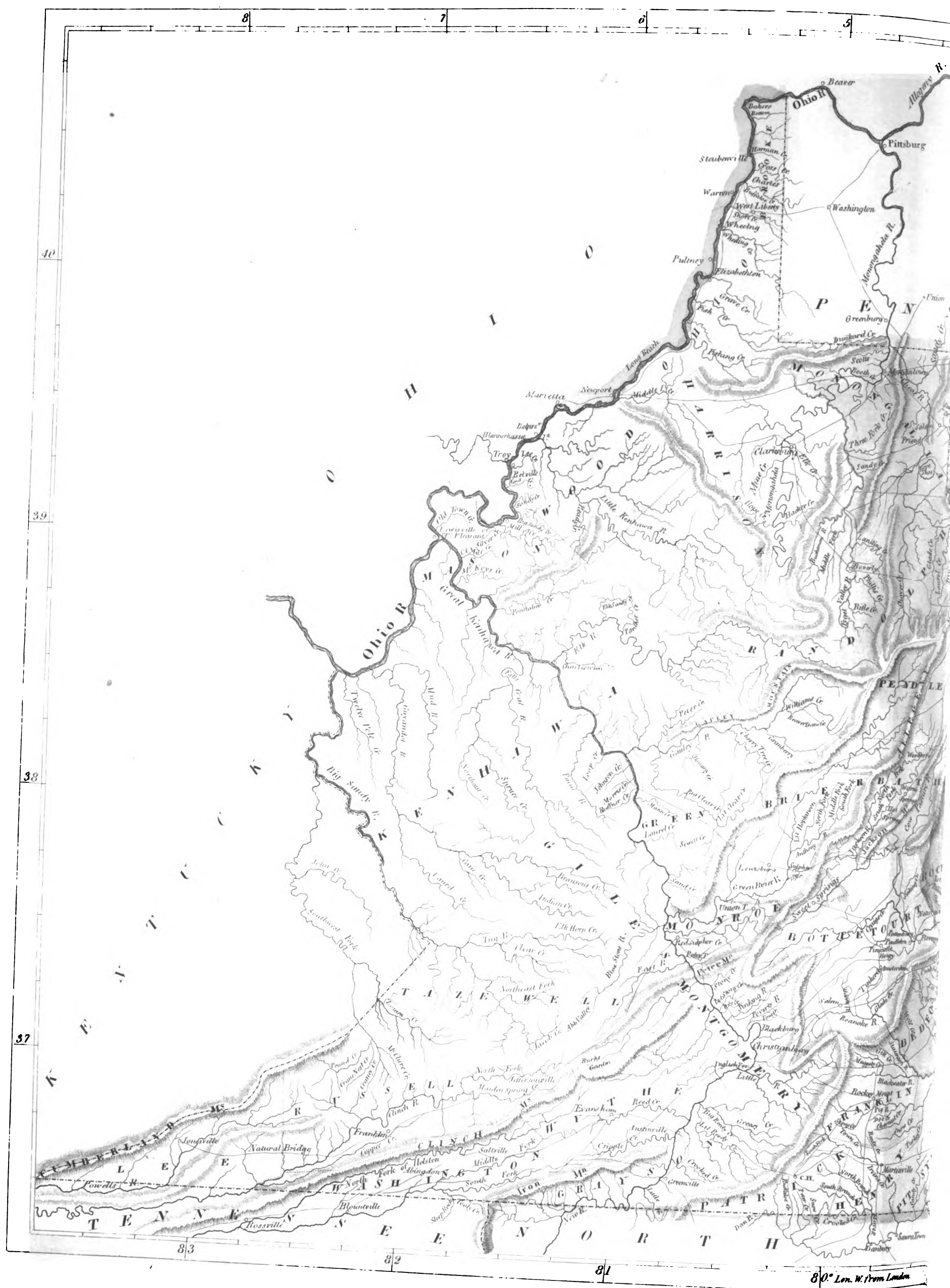
N E W

Scale of Miles

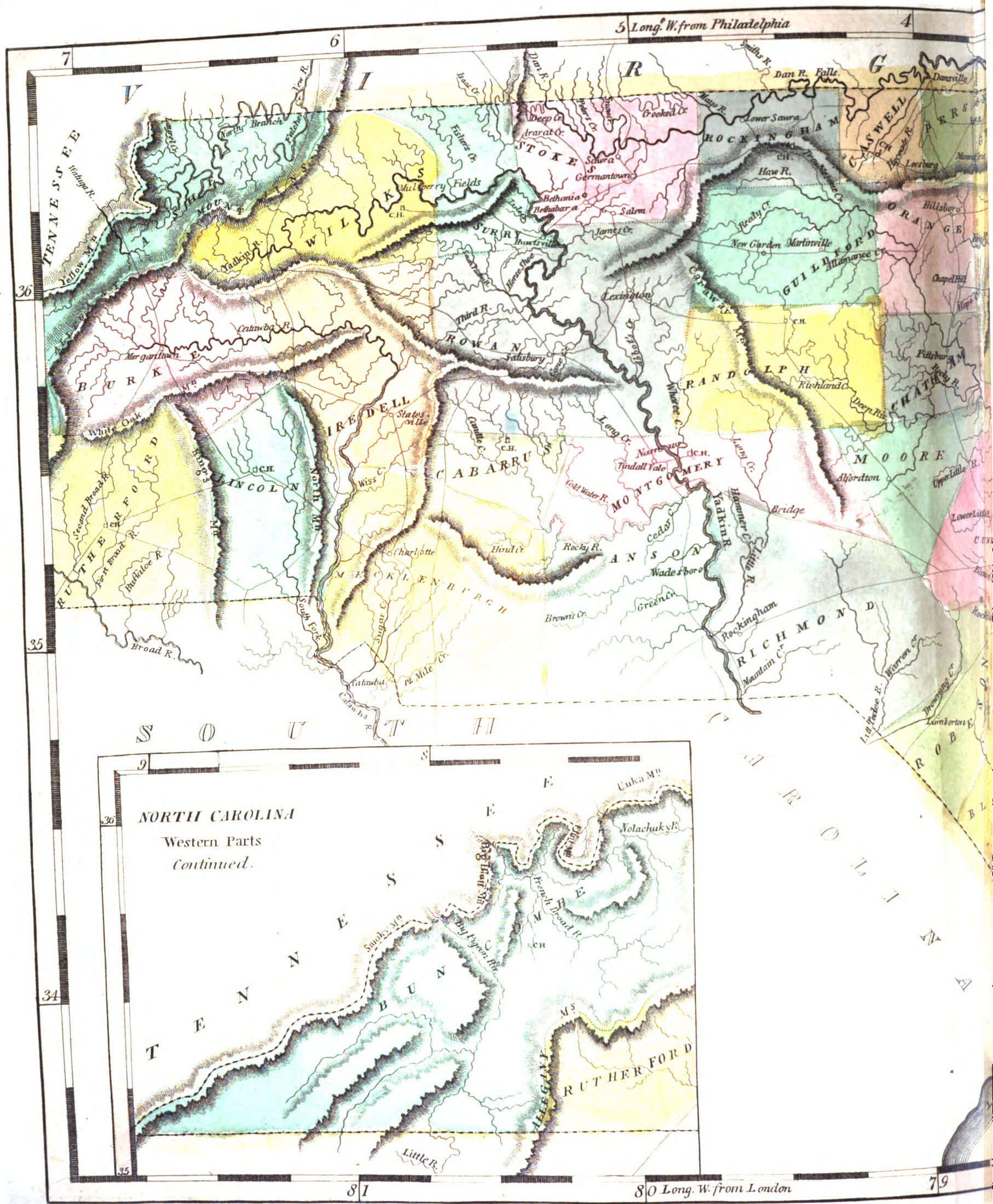
ATLANTIC

OCEAN

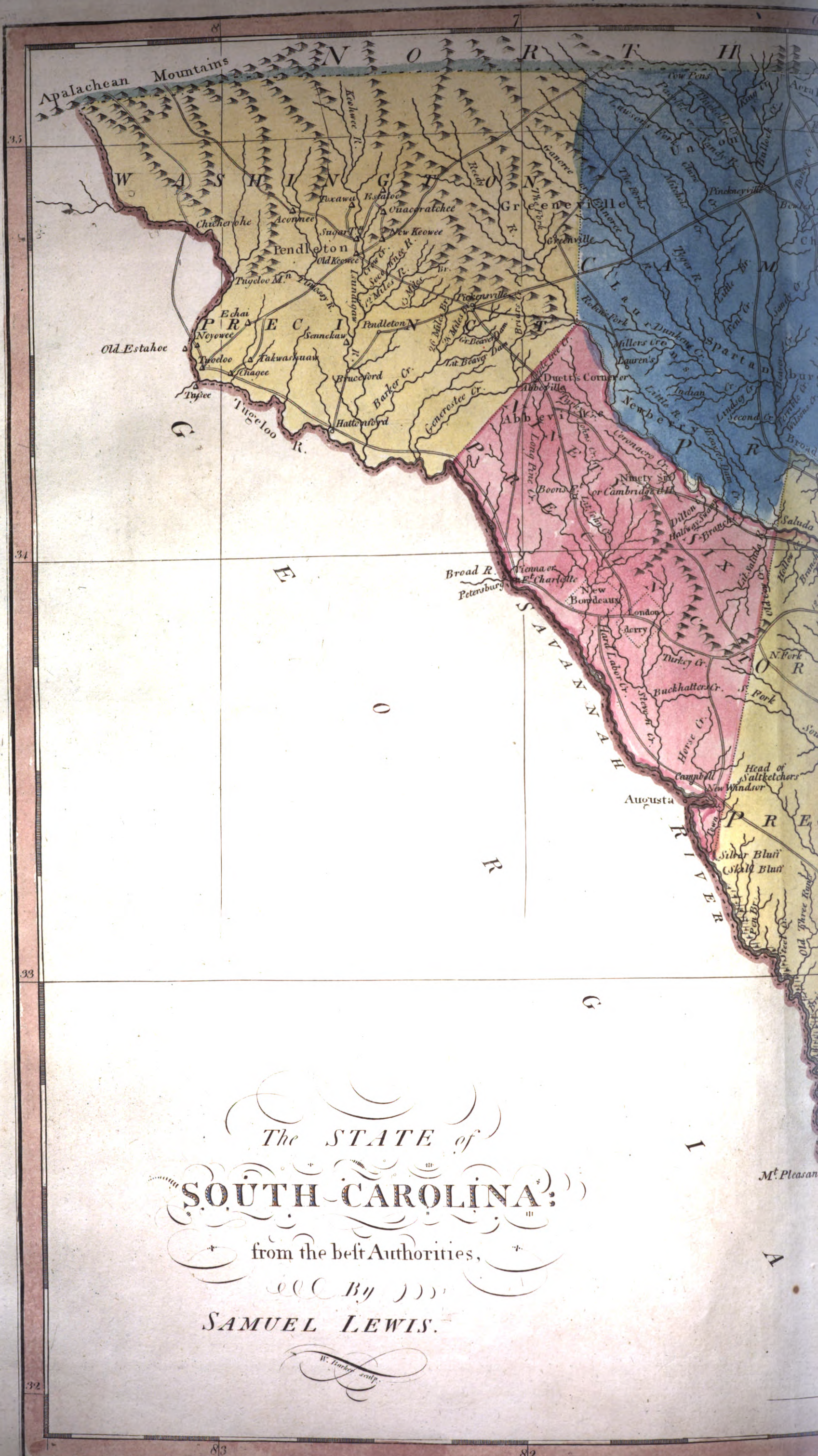






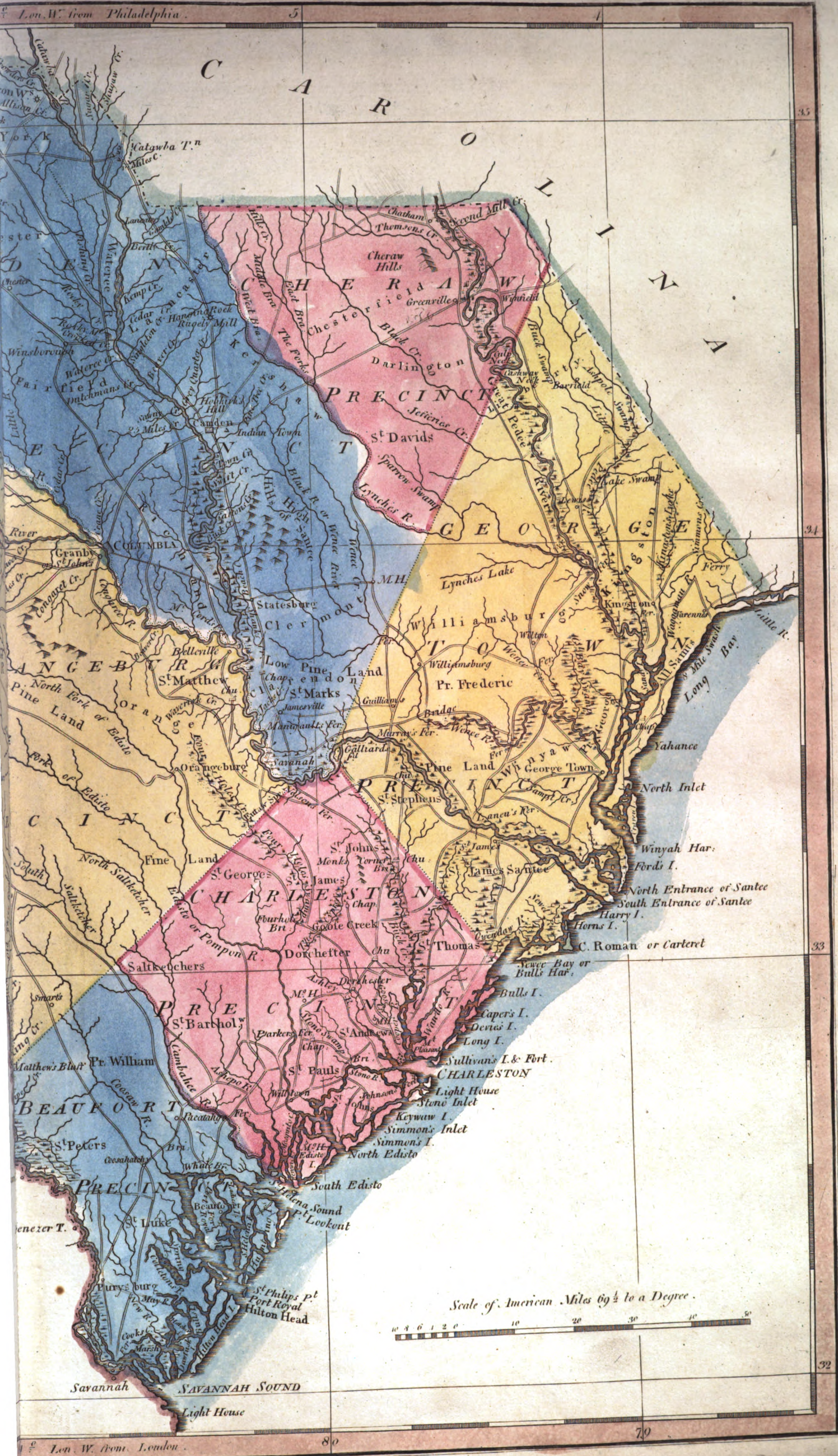






The STATE of
SOUTH CAROLINA
from the best Authorities,
By
SAMUEL LEWIS.

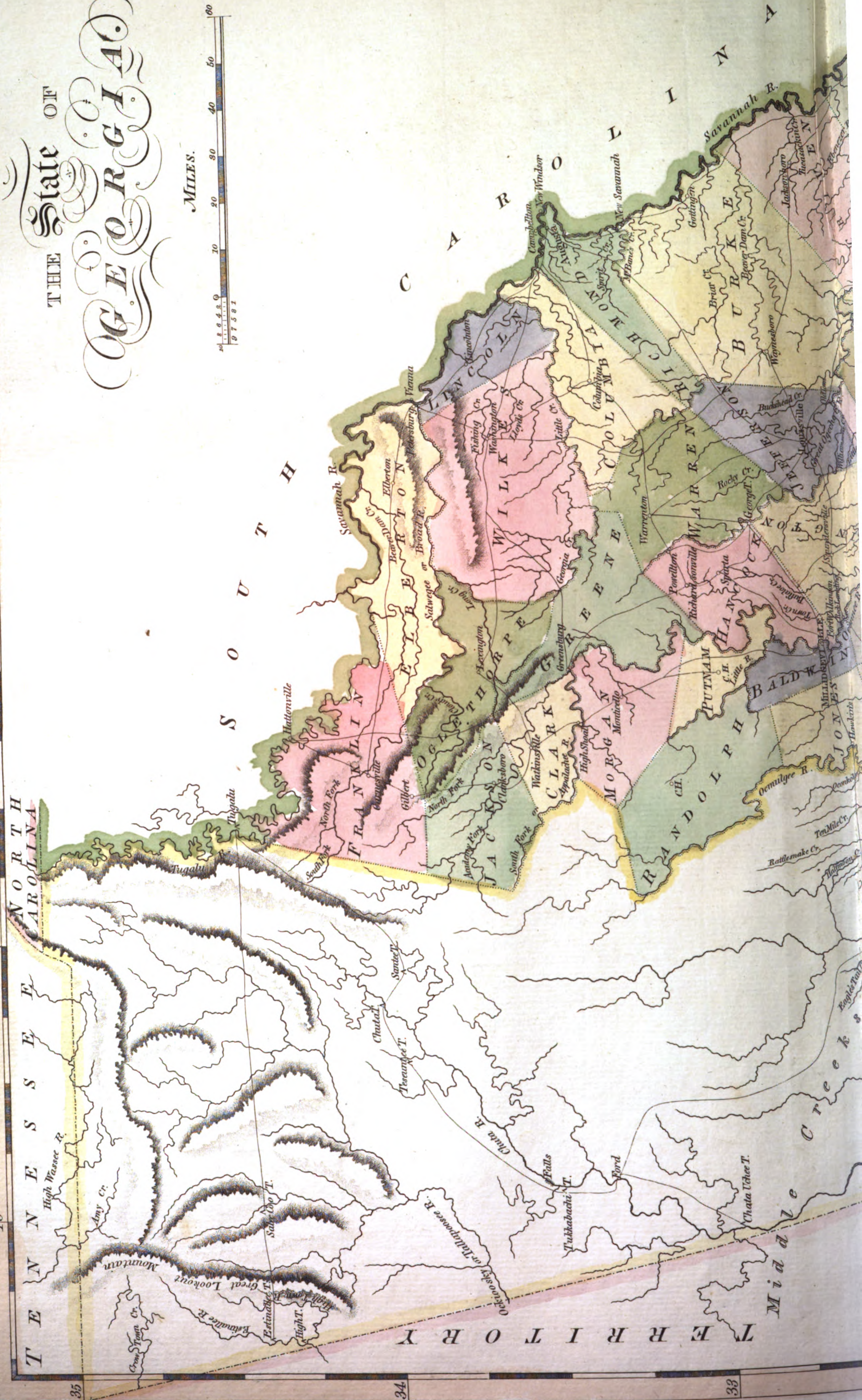
W. Barker sculp.



8° Long. W. from Philad^a

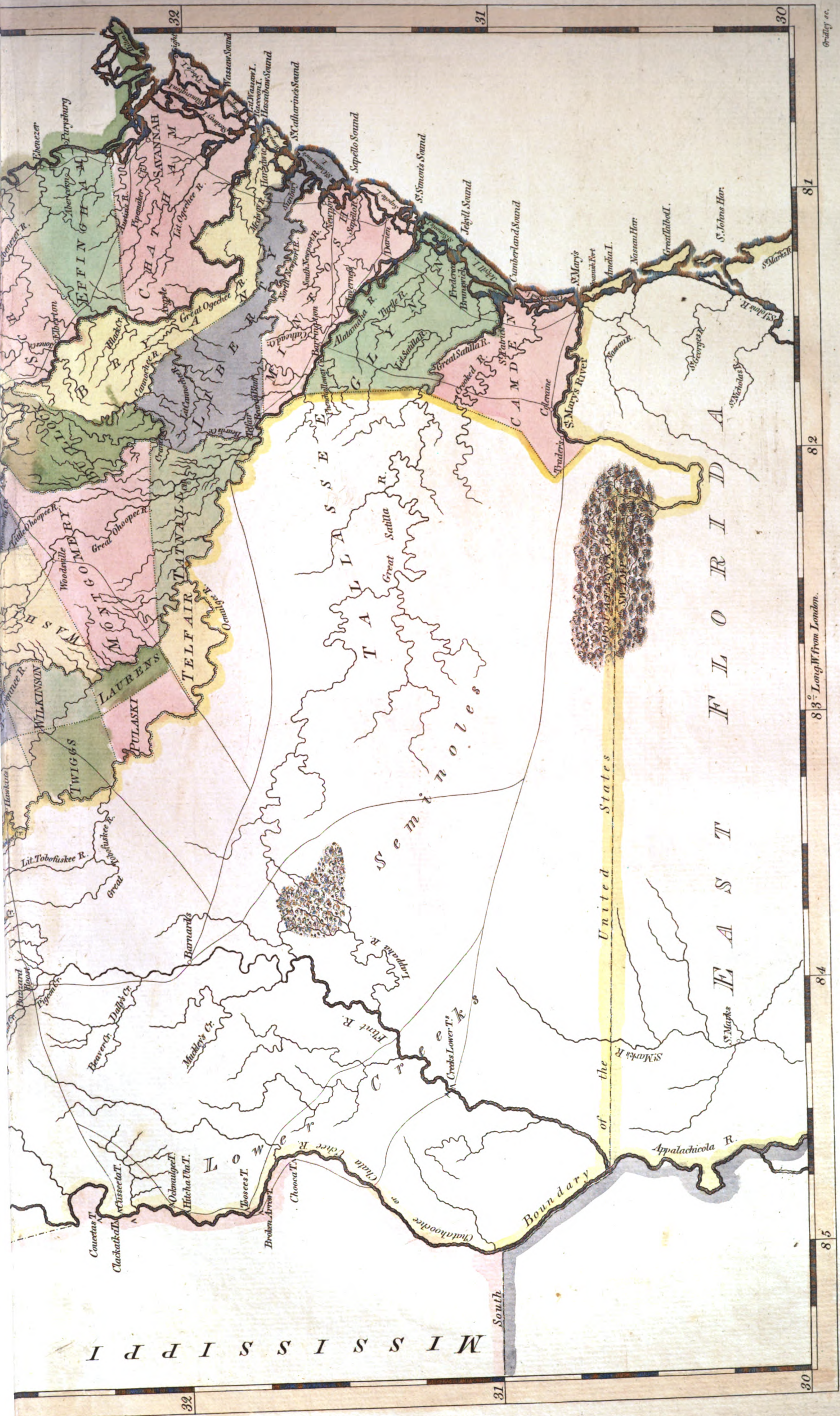
T E N N E S S E E
N O R T H
C A R O L I N A

THE STATE OF
GEORGIA

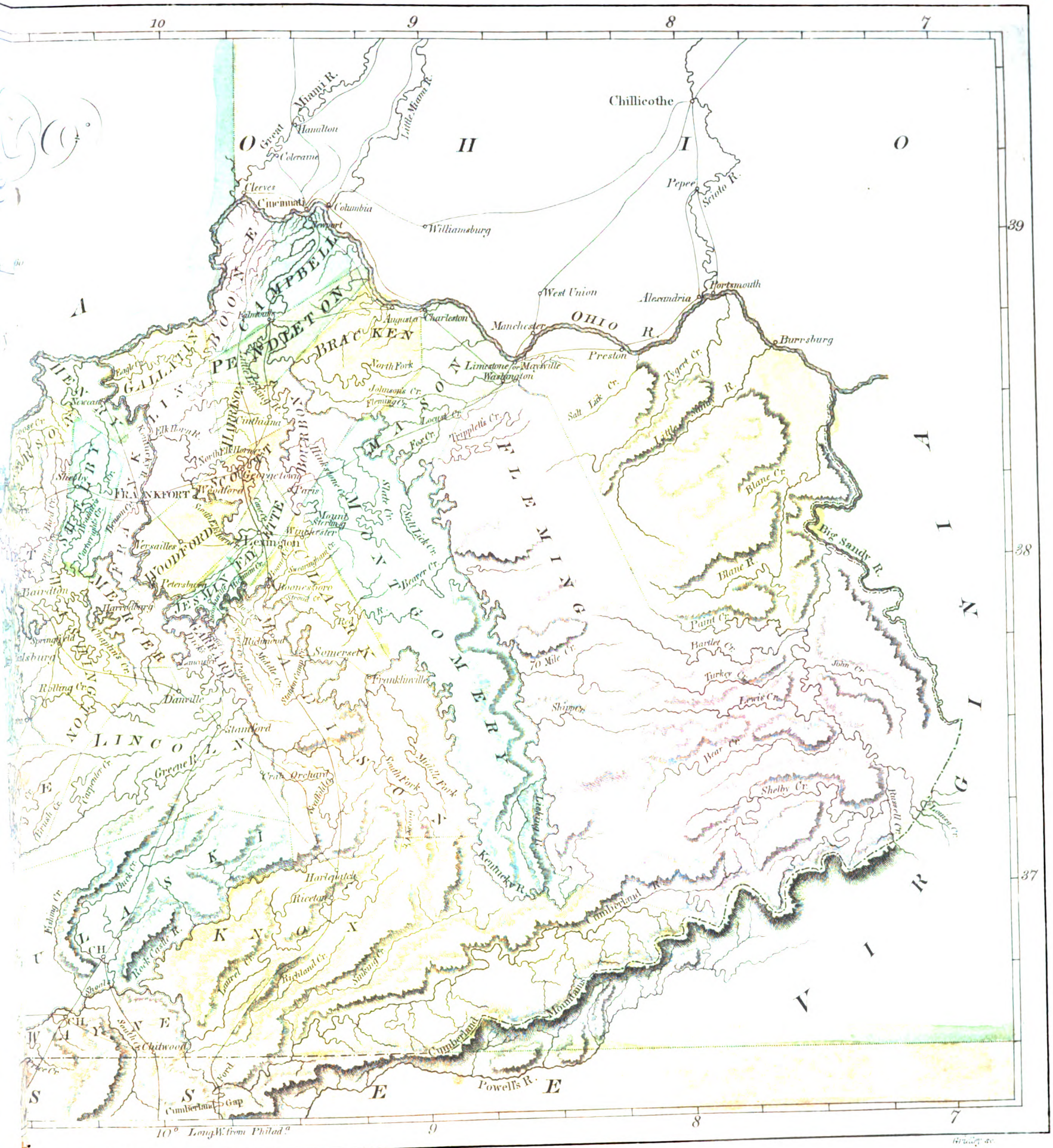


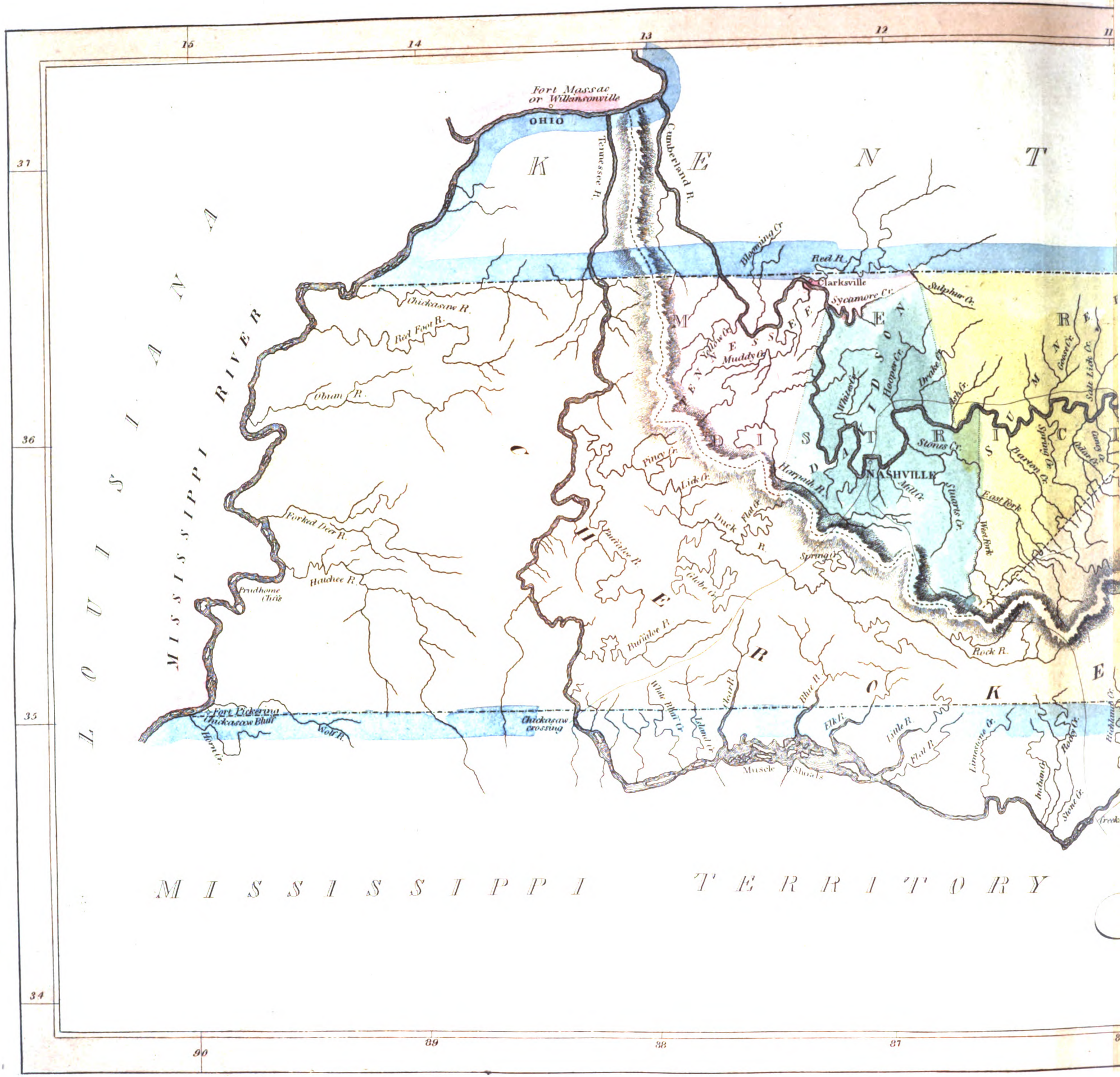
T E R R I T O R Y

Middle
Creeks

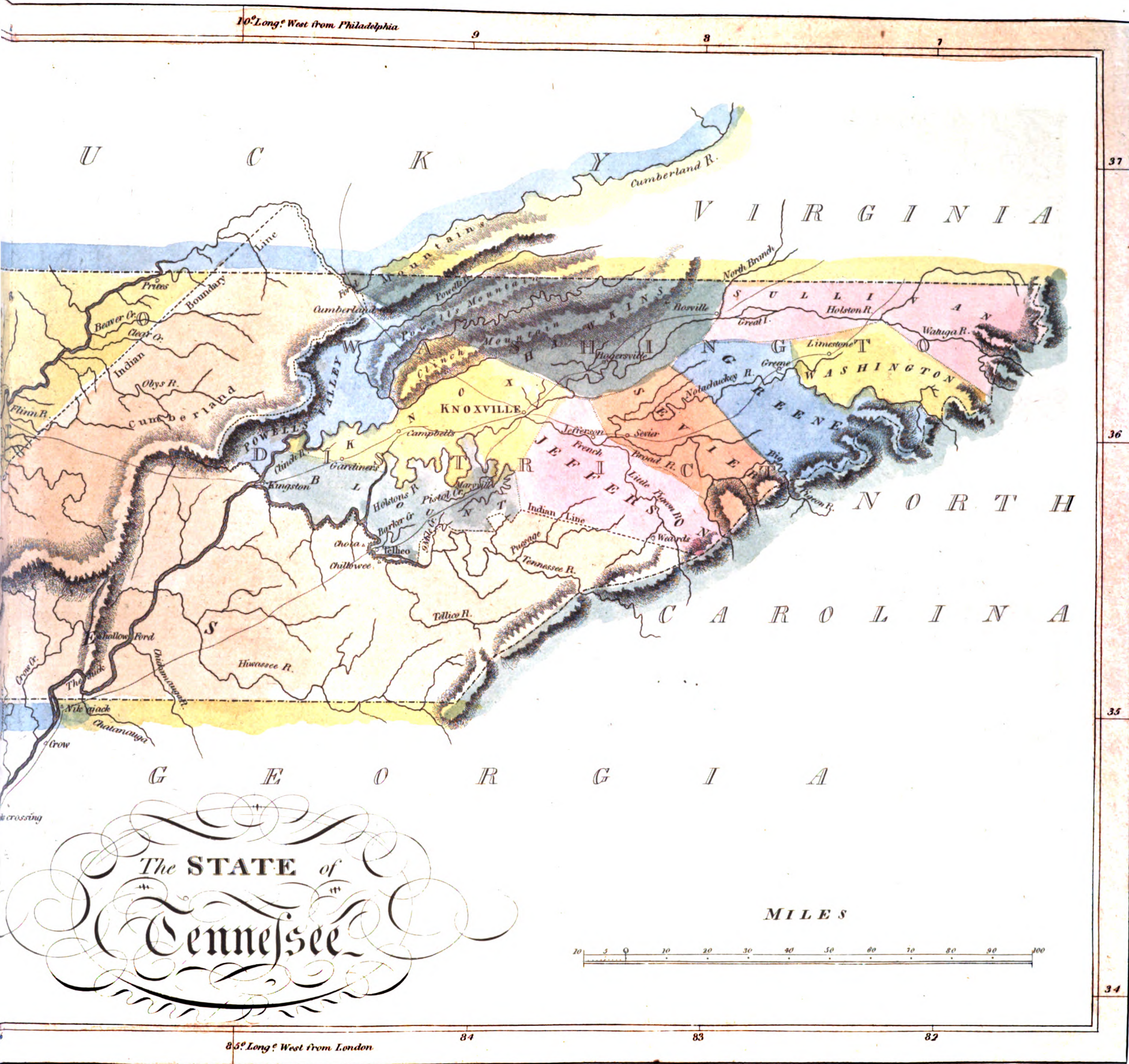








22



Nom, Situation, Etendue.

L'île de la Martinique, nommée Madiana par les premiers habitants, est une des plus considérables des petites Antilles ou îles du vent, qu'on désigne aussi sous le nom de Grandes Caraïbes; est située entre la Dominique au nord et Sainte-Lucie au sud, à 30 lieues environ au sud-sud-est de la Guadeloupe. Latitude du chef-lieu, 14° 35' 49" nord, longitude 63° 26' ouest du méridien de Paris. Elle a 95 kilomètres ou 24 lieues dans sa plus grande étendue du sud-est au nord-ouest, et 45 kilomètres ou 11 lieues dans sa plus grande largeur; sa circonférence y compris les baies et les anses, est d'environ 280 kilomètres ou 72 lieues; sa superficie totale, d'après un plan dressé en 1817, est de 87,146 carrés ou 75,381 hectares: ce qui équivaut à 74 lieues carrées de 2,000 toises.

Aspect du Pays, Nature du Sol, Climat.

L'aspect général de la Martinique est aussi varié que la nature du sol qui la compose; dans l'intérieur s'élèvent des montagnes appelées pitons dans la colonie; elles sont unies entre elles par des mornes ou montagnes d'une moindre élévation. La structure et la composition de ces pitons décèlent leur existence comme anciens volcans, ce qu'on remarque particulièrement de la montagne Pelée, dont la hauteur est de 555 toises au-dessus de l'Océan. Le point culminant de l'île est le piton du Carbet, qui atteint à 575 toises au-dessus de ce même niveau. Toute cette partie centrale est couverte d'épaisses forêts, impénétrables sur plusieurs points. De ces sommités descendent un grand nombre de ruisseaux, employés utilement à l'exploitation des sucreries, mais qui, gonflés par les pluies, deviennent des torrens souvent dangereux. Le sol peut être ainsi divisé suivant la nature des terrains: au bord de la mer, sur une largeur d'une lieue à une lieue et demie, terres végétales fortes, marécageuses et fertiles; sur les montagnes, et particulièrement dans le voisinage du Gros-Morne et de la montagne Pelée, terres volcanisées; enfin dans l'intérieur et à différentes hauteurs, terres froides et pierreuses, couvertes de bois et de savanes. L'année est partagée en deux saisons: l'une commence en octobre, se prolonge jusqu'en juillet; alors la sécheresse se prolonge quelquefois durant six mois; le reste est occupé par la saison d'hivernage, époque des pluies et des ouragans si souvent funestes aux Antilles. Ce que l'on nomme renouveau à la Martinique est une pluie douce, ou plutôt une rosée abondante du mois de mai qui apporte une nouvelle vie dans toute la végétation. Les vapeurs de l'Océan, continuellement amoncelées autour des pitons et au-dessus des bois qui les couronnent, y occasionnent des pluies presque journalières; ce qui, joint à la chaleur de l'atmosphère, rend inhabitables les parties élevées.

Agriculture, Productions.

La superficie totale de l'île se divise en quatre parties bien distinctes sous le rapport agricole; terres en cultures, 21,382 hectares, en bois 19,997, en savanes 17,191, terres sans valeur 16,811. Le nombre des établissemens ruraux est de 1,595; savoir: 407 sucreries, 893 caféteries, 114 cotonneries, 79 cacaoeries, et 102 guilliveries ou distilleries pour la fabrication du rum; on y compte 444 moulins à sucre, dont 187 à eau, 17 à vent, 229 à manège, et 11 à vapeur. Il s'y trouve en outre 7 fabriques à chaux, et 6 poteries ou tuileries.

Le produit moyen des récoltes annuelles est établi de la manière suivante :	
Sucre blanc.	5,000,000 kil.
Sucre brut.	23,000,000 id.
Sirop.	4,800,000 litres.
Rum ou tafia.	600,000 id.
Café.	1,400,000 kil.
Coton.	125,000 id.
Cacao.	160,000 id.

Valeur de ces denrées, dans le pays, et d'après les mercuriales de 1825.	20,000,000 fr.
Plus, des vivres et des fourrages, quelques épiceries, des bois d'ébénisterie et de teinture, et diverses autres substances pour une valeur de.	1,500,000

Ce qui forme un total de. 21,500,000

La masse totale des propriétés de toute nature, y compris le sol, les bâtimens et le mobilier, est évaluée à environ. 310,000,000

Les terrains cultivés se divisent naturellement en deux parties: ceux qui avoisinent les bords de la mer, et ceux de la moyenne montagne; les premiers, qui sont les plus fertiles, sont spécialement destinés à la culture des denrées coloniales; les mornes et les culées fournissent les substances nécessaires à la nourriture des habitants. 114 charues étaient employées il y a quelques années au labourage des terres; la suppression de la traite des nègres rend de plus en plus nécessaire l'usage de cet instrument aratoire; la houe est employée dans les localités qui n'en permettent pas l'emploi. Le nombre des bêtes de somme et de trait est de 25,715, savoir: 1,678 chevaux, 6,593 mulets, et 15,444 bêtes à cornes. L'application de ces animaux aux travaux agricoles est encore un des moyens les plus simples et les plus efficaces de suppléer à l'insuffisance des bras. Les savanes sont des prairies naturelles qui s'étendent auprès de la partie principale de chaque habitation; elles offrent sur la haute et moyenne montagne de vastes espaces tapissés d'herbes hautes et touffues, résultat de la chaleur et de l'humidité, elles pourraient être d'une grande ressource pour l'éducation du bétail, mais jusqu'à ce jour les tentatives faites dans ce but ont été infructueuses. Outre les productions principales de l'agriculture, comme sucre, café, coton, cacao et végétaux alimentaires, la Martinique récolte du tabac; celui dit de Maconba, parce qu'il se cultive dans la partie de l'île comprise entre la paroisse de ce nom et celle de la Trinité, est des plus estimés que l'on connaisse; cette culture est aujourd'hui très-négligée; celle de l'indigo paraît totalement abandonnée, quoique cette plante se reproduise spontanément. Les plantes alimentaires et les fruits sont: le maïs, les patates, les ignames, les pois d'Angola, les couchés-couches, les melons, le manioc, le chou caraïbe, les bananes, les ananas, les oranges et autres productions des tropiques. Les bords de la mer sont en quelques endroits couverts de mangliers; le mancenillier se trouve sur quelques points. Les animaux nuisibles sont le serpent, qui trouve une retraite assurée dans les bois, que des lianes puissantes entrelacées dans les arbres rendent souvent impénétrables; les rats et les fourmis causent de grands dégâts dans les habitations. La côte est très-poissonneuse.

La pierre ponce et autres produits volcaniques, les madrépores et autres corps marins pétrifiés propres à la fabrication de la chaux, sont les seules productions du règne minéral qui méritent d'être citées. L'île possède trois sources connues d'eaux thermales: deux ont été analysées, et on leur attribue des propriétés sanitaires que le grand emploi qu'on en fait semble justifier. L'une est située au pied de la montagne Pelée, entre la ville de Saint-Pierre et le bourg du Prêcheur; la seconde aux pitons du Carbet; la troisième source est située dans le voisinage du Fort-Royal et près de la rivière à Monsieur.

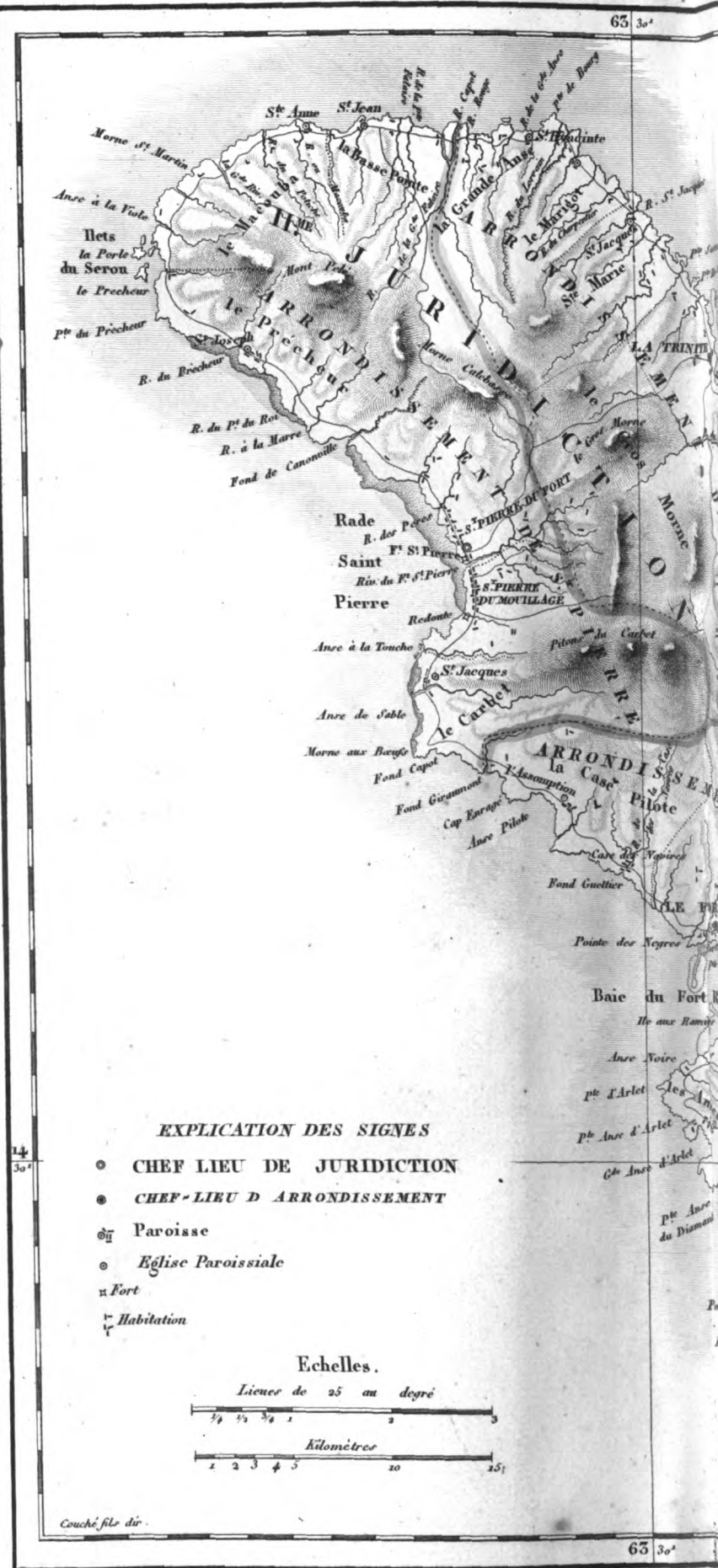
Navigation, Ports, Canaux, Routes.

Le Fort-Royal, sur la baie de ce nom, offre un port excellent et l'un des plus sûrs des Antilles; la ville communique au port au moyen d'un canal qui est d'une grande utilité pour le service des magasins maritimes de l'arsenal. La rade foraine de la ville de Saint-Pierre est très-fréquentée, malgré les dangers que les vaisseaux y courent pendant la saison de l'hivernage. Le Marigot, Sainte-Marie, la Trinité, le Robert, le Français, le Vauclain, le Marin, présentent des ports plus ou moins sûrs et commodes aux navires marchands. La rivière Salée et celle du Lamentin, qui débouchent l'une et l'autre dans le fond de la baie du Fort-Royal, forment des canaux de près d'une lieue de longueur, qui sont d'une grande utilité pour le transport des denrées. La route qui parcourt la partie intérieure de l'île, depuis la Trinité jusqu'au Lamentin, est assez bien entretenue; les autres, à peine ébauchées, sont souvent rendues impraticables par les dégâts de la saison pluvieuse; les communications par mer sont préférées autant que les localités le permettent.

ÉTAT CIVIL. Un gouverneur administrateur pour le roi; un commissaire ordonnateur pour la participation administrative de l'intérieur, des finances, de la marine et de la guerre; un directeur de l'intérieur; un officier d'administration faisant office de contrôleur colonial; un secrétaire archiviste; un conservateur des hypothèques, et un procureur aux biens vacans, au Fort-Royal et à Saint-Pierre; un comité consultatif composé de neuf membres et de cinq suppléans; un député résidant à Paris près le ministre de la marine. — **Service des douanes.** Un directeur, envoyé par l'administration de la métropole; 20 employés à Saint-Pierre, 14 au Fort-Royal, 3 à la Trinité, 2 au Marin, un visiteur ambulant au Français et un au Vauclain. Deux bureaux de commerce au Fort-Royal et à Saint-Pierre.

ÉTAT JUDICIAIRE. Tribunal de première instance au Fort-Royal et à Saint-Pierre, ce qui forme deux juridictions de l'île.

ÉTAT MILITAIRE. Un commandant militaire; état-major des places au Fort-Royal et à Saint-Pierre.



Impôts.

Recettes annuelles présumées, d'après les impôts établis par l'ordonnance du gouverneur-traitant, le 26 octobre 1820.

IMPOTS DIRECTS.		IMPOTS INDIRECTS.	
Capitation des esclaves.	421,290 fr.	Droits d'importation.	560,000
Imposition foncière sur les maisons.	247,437	— d'exportation.	1,070,000
Droit de cabaret.	53,437	— de tonnage.	23,000
— de vente de sucre en détail.	1,968	— d'encan, baux, fermages, etc.	0
— sur les colporteurs.	15,750		2,500
— sur les charrettes.	37,500		
— sur le cabotage.	23,600		
— sur les canaux de poste.	29,800		
— de débit de tabac.	4,970		
— de hangar public.	15,000		
	850,752		

D'après les ordonnances des 17 et 24 août et 1^{er} septembre 1825, le budget du service colonial 1826, a été arrêté à 1,841,722 francs.

Esquisse historique.

L'île de la Martinique, appelée Madiana par les indigènes, fut découverte par les Espagnols donnèrent le nom qu'elle porte; ils n'y formèrent aucun établissement. Des Français venus de Christophe en ayant pris possession en 1635, y jetèrent les premiers fondemens de la ville de Saint-Pierre. Elle fut successivement la propriété de plusieurs particuliers et de plusieurs compagnies; la dernière fut celle des Indes occidentales qui l'acheta en 1664 pour une somme de 120,000 francs.

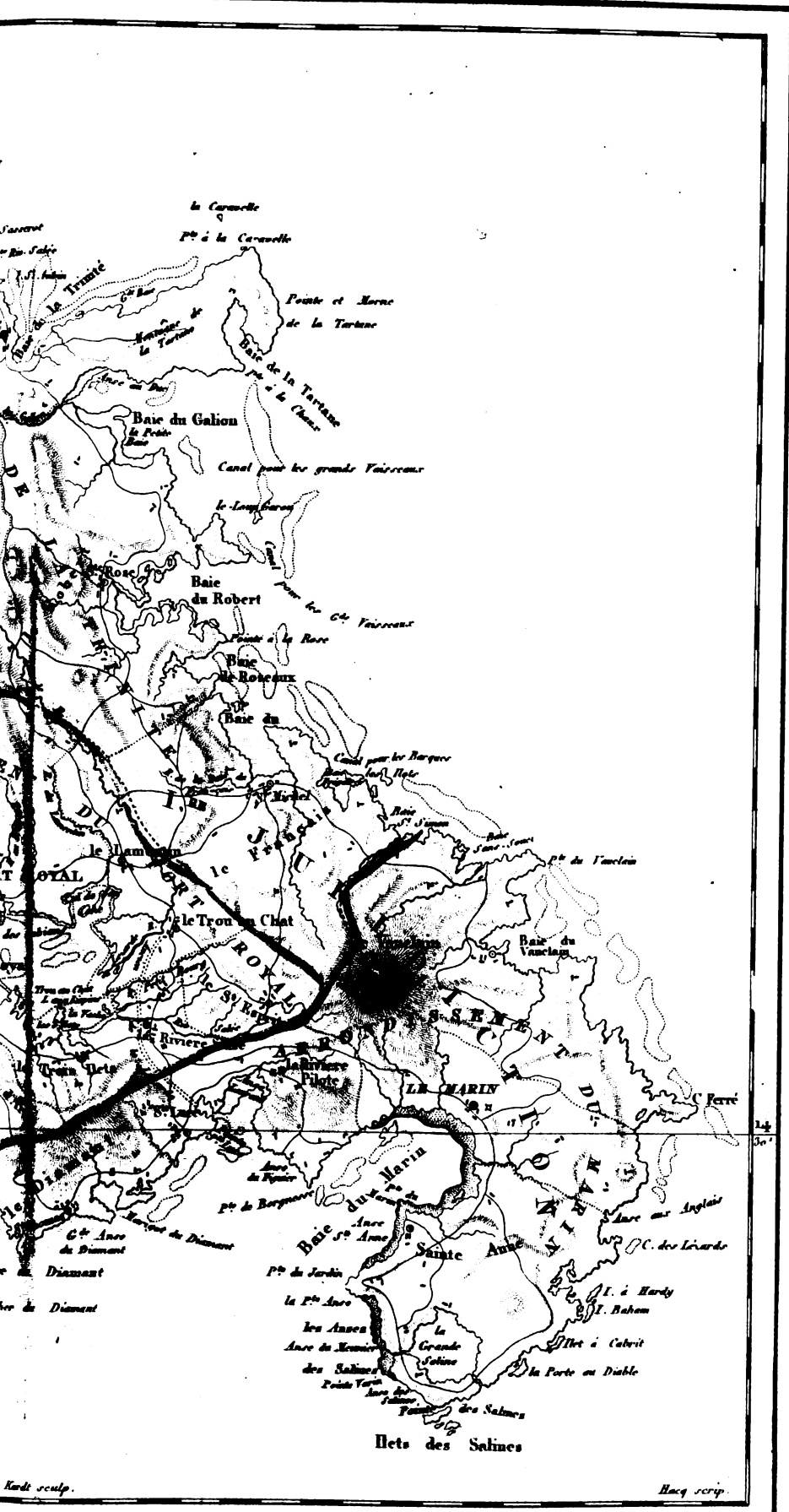
Statistique de la Martinique.

Administration.

— **Infanterie.** Deux bataillons d'infanterie de ligne divisés en trois garnisons; six compagnies au Fort-Royal, sept à Saint-Pierre et une à la Trinité, une compagnie de sapeurs. — **Artillerie.** Une compagnie de canonniers bombardiers. — **Gendarmerie,** sous les ordres d'un chef d'escadron. — **Garde nationale,** se composant de six bataillons d'infanterie, une compagnie de canonniers pompiers, six de sapeurs pompiers, formant 3,706 hommes; et 316 hommes de cavalerie. — **Sous-direction du génie militaire et des ponts et chaussées** au Fort-Royal. — **Service maritime.** Direction des constructions navales au Fort-Royal et à Saint-Pierre, une compagnie d'ouvriers d'artillerie de la marine.

ÉTAT ECCLÉSIASTIQUE. Un préfet apostolique au Fort-Royal, 1 vice-préfet apostolique, 1 curé pour chacune des 27 paroisses; 6 vicaires, 2 au Fort-Royal, et 2 dans chacune des paroisses de Saint-Pierre.

INSTRUCTION, ÉTABLISSEMENTS PUBLICS. Une maison pour l'éducation des jeunes demoiselles à Saint-Pierre; hôpitaux au Fort-Royal, à Saint-Pierre et à la Trinité.



fut supprimée en 1675. Les Hollandais commandés par l'amiral Ruyter y firent une descente en 1764; mais ils furent repoussés avec perte. L'événement le plus important pour la colonie est celui de l'introduction du café en 1727; cette culture remplaça celle du cacao qu'un tremblement de terre venait de détruire; deux pieds de caféiers conservés soigneusement au Jardin-des-Plantes à Paris, devinrent la source d'une nouvelle richesse pour la colonie; l'introduction de la culture du sucre date de 1650. Les Anglais ayant attaqué l'île le 15 janvier 1759, furent vigoureusement repoussés; ils furent plus heureux en 1762; maîtres de la Guadeloupe, ils se présentèrent le 7 janvier devant la Martinique qu'ils occupèrent le 13 février en vertu d'une capitulation honorable. Elle rentra sous la domination française en 1763. Dès l'année 1789, la révolution qui agitait la métropole se fit sentir à la Martinique, et les troubles continuèrent jusqu'au 13 janvier 1793, époque à laquelle elle fut soumise aux nouvelles lois de la république. Les Anglais sous la conduite des amiraux Grey et Jervis, l'attaquèrent avec des forces supérieures et forcèrent le général Rochambeau à capituler le 2 mars 1794. Le traité d'Amiens en 1802 la rendit à la France; elle lui fut de nouveau enlevée en 1809 et restituée en 1814.

La Martinique est la patrie du général Beauharnais (Alexandre, vicomte de), député de la noblesse aux états-généraux, membre de l'assemblée nationale. Il se distingua à Mons et à Francfort en qualité d'adjutant-général, et fut nommé général en chef de l'armée du Rhin en 1792. Privé de son commandement en sa qualité de noble, arrêté comme suspect, et traduit devant le tribunal révolutionnaire, il fut condamné à mort le 23 juillet 1794, âgé de 34 ans.

Josephine (Rose Tascher de la Pagerie) impératrice des Français, reine d'Italie, née le 24 juin 1763. Elle était fort jeune lorsque son père la conduisit en France pour la marier au vicomte de Beauharnais. Elle épousa en secondes nocces le général Bonaparte, en 1796; fut couronnée impératrice à Paris et reine à Milan. Le divorce prononcé en 1809 la rendit à la vie privée; elle mourut à la Malmaison près de Paris, le 29 mai 1814. Un tombeau élevé dans l'église de Ruel atteste la piété filiale de ses enfants et la reconnaissance des habitants de la commune.

Commerce.

Le commerce de la Martinique comprend l'importation et l'exportation, et chacune de ces deux branches se divise en deux parties. L'importation se compose, 1^o des objets venus de France, tels que farines, grains, vins, eaux-de-vie et produits des arts et des manufactures; 2^o des objets venus de l'étranger. Les États-Unis fournissent des bois, des viandes et poissons secs, des bestiaux; on tire de l'île de Porto-Rico des bœufs, des bois propres à être employés aux moulins à sucre; des états de l'Amérique méridionale, et surtout de la Colombie, des bœufs, et des mulets estimés.

L'exportation se compose, 1^o des produits du sol; 2^o des articles fournis par la métropole à laquelle la colonie envoie la totalité de ses récoltes, à l'exception des sirops et d'une partie des tannins, seuls objets qu'elle soit autorisée à vendre à l'étranger. Le tableau suivant donnera une idée du mouvement commercial opéré dans la colonie en 1818.

NATIONS.	IMPORTATION.		EXPORTATION.	
	NOMBRE des bâtimens.	TONNEAUX.	NOMBRE des bâtimens.	TONNEAUX.
Français métropolitains. . .	153	31,324	135	27,883
Cabotage français.	149	10,564	151	11,374
Cabotage français à l'étranger. .	142	7,020	155	8,014
États-Unis de l'Amérique. . .	263	32,293	270	33,928
Anglais.	289	12,919	238	12,661
Danois.	23	1,157	24	1,288
Espagnols.	9	490	7	318
Hollandais.	4	112	3	112
Portugais.	3	273	4	327
Suédois.	3	170	5	324
Total.	1,038	96,322	992	96,229

La Martinique a consommé ou écoulé en 1814, des produits du sol ou de l'industrie française, pour une valeur de 16,601,863 francs, prix de facture. Le montant de ses exportations en France, valeur d'entrepôt, a été, en 1824, de 18,701,276 francs. Le mouvement commercial a donné lieu à une navigation qui a employé, au départ de France, 137 navires, jaugeant 33,621 tonneaux, montés par 1,997 hommes d'équipage, et au retour 145 navires, jaugeant 33,551 tonneaux et montés par 1,910 marins.

Division et Population par Arrondissemens et Paroisses.

Deux juridictions, quatre arrondissemens, vingt-sept paroisses.

POPULATION AU 1^{er} JANVIER 1822 :

Blancs de tout âge et de tout sexe.	9,722
Gens de couleur, libres ou affranchis.	10,518
Esclaves.	77,053
Total.	97,293

PREMIER ARRONDISSEMENT. Le Fort-Royal chef-lien, et siège de l'administration de la colonie, est situé sur la côte occidentale de l'île, au nord la baie du même nom, dans une position avantageuse. C'est une ville bien bâtie, défendue par plusieurs forts et renfermant plusieurs beaux établissemens publics. Les premiers fondemens en furent jetés en 1672.

PAROISSES.	POPULATION			
	BLANCHE.	DE COULEUR libre.	ESCLAVE.	TOTAL.
Le Fort-Royal.	1,126	1,618	6,428	9,172
La Case-Pilote.	217	200	1,819	2,236
Le Lamentin.	546	589	7,052	8,187
La Rivière-Salée.	123	208	1,400	1,731
Les Trois-Islets.	65	230	1,362	1,657
Les Anses-d'Arlet.	182	268	1,165	1,615
Le Saint-Esprit.	241	339	2,053	2,633
Le Trou-au-Chat.	178	226	1,587	1,991
Total.	2,678	3,678	22,866	29,222

DEUXIÈME ARRONDISSEMENT. Le Marin, chef-lien. Ce bourg, un des plus considérables de l'île, est situé au fond de la baie qui porte son nom, à 7 lieues sud-est du Fort-Royal. Son port, qui s'ouvre aux vaisseaux étrangers et nationaux, y donne une grande activité au commerce.

PAROISSES.	POPULATION			
	BLANCHE.	DE COULEUR libre.	ESCLAVE.	TOTAL.
Le Marin.	221	310	1,400	1,931
Sainte-Anne.	85	75	2,660	2,820
Le Vauclain.	218	306	3,200	3,763
La Rivière-Pilote.	247	166	2,350	2,763
Sainte-Luce.	100	94	832	1,026
Le Diamant.	92	91	1,301	1,484
Total.	963	1,042	11,743	13,748

TROISIÈME ARRONDISSEMENT. La Trinité, chef-lien; bourg situé sur la côte orientale de l'île, à 7½ lieues nord du Fort-Royal, au fond de la baie qui porte son nom, et qui forme un port ouvert au commerce.

PAROISSES.	POPULATION			
	BLANCHE.	DE COULEUR libre.	ESCLAVE.	TOTAL.
La Trinité.	332	312	3,078	3,722
Le Français.	240	434	3,658	4,332
Le Robert.	168	413	3,087	3,668
Le Gros-Morne.	625	207	2,736	3,568
Sainte-Marie.	410	334	3,725	4,469
Le Marigot.	60	121	930	1,111
La Grande-Anse.	455	452	3,181	4,088
Total.	2,290	2,265	20,395	24,950

QUATRIÈME ARRONDISSEMENT. Saint-Pierre, chef-lien, siège d'une juridiction. Cette ville est située sur la côte occidentale de l'île, à 6 lieues nord-nord-ouest du Fort-Royal. Elle est bâtie le long de la côte, qui en cet endroit forme une rade demi-circulaire, désignée sous le même nom que la ville, et au pied d'une chaîne de mornes qui la domine à l'est. Elle est divisée en deux parties par la rivière du fort Saint-Pierre; on distingue celle du nord par le nom de Saint-Pierre du Fort, et celle du midi par celui de Saint-Pierre du Mouillage. La ville de Saint-Pierre est une des plus importantes des Antilles, par sa situation et son commerce; elle est l'entrepôt des produits français servant au commerce d'interlope avec les Antilles et les autres parties de l'Amérique.

PAROISSES.	POPULATION			
	BLANCHE.	DE COULEUR libre.	ESCLAVE.	TOTAL.
Saint-Pierre-du-Fort.	1,409	1,110	4,823	7,342
Saint-Pierre-du-Mouillage. . . .	1,440	1,595	7,312	10,347
Le Carbet.	306	306	2,768	3,470
Le Prêcheur.	296	247	2,535	4,078
Le Macouba.	63	130	1,921	1,114
La Basse-Pointe.	187	145	2,690	3,022
Total.	3,791	3,533	22,049	29,373

Tableau Géographique et Statistique

Nom, Situation, Etendue.

La colonie comprend : 1° les îles de la Guadeloupe proprement dite, et Grande-Terre. Situation du chef-lieu, 15° 59' 30" latitude nord, et 64° 5' 15" longitude ouest. Sa circonférence est d'environ 80 lieues. La superficie du sol des îles Guadeloupe et dépendances n'a pas encore été exactement arpentée. 2° L'île de Marie-Galande, située au sud-est de la Guadeloupe, à une distance d'un peu plus de 6 lieues. Sa longueur du sud au nord est d'environ 4 lieues, sa largeur de 3 lieues $\frac{1}{2}$, et sa circonférence de 14. 3° L'île de la Désirade, située à 3 lieues $\frac{1}{4}$ de la Guadeloupe, à partir de la pointe des Trois-Châteaux; elle a 2 lieues de long sur 1 de large. 4° Les îles des Saintes, composées d'un groupe de deux petites îles nommées Terre d'en haut et Terre d'en bas, de deux îlots et de quelques rochers, situées à trois lieues de la pointe la plus méridionale de la Guadeloupe. 5° Les îles de la Petite-Terre, aussi divisées en Terre d'en haut et Terre d'en bas, encore moins considérables que les précédentes, situées à 1 lieue $\frac{3}{4}$ au sud-est de la pointe des Trois-Châteaux. 6° L'île de Saint-Martin, située par le 18° 45' 26" de latitude nord et le 65° 25' 34" longitude ouest, à 45 lieues nord-nord-ouest de la Guadeloupe, entre les îles Saint-Barthélemy et Anguilla. Sa circonférence est d'environ 18 lieues. Les Français ne possèdent que la partie du nord, qui comprend près des $\frac{2}{3}$ de la totalité; le reste appartient au royaume des Pays-Bas.

Aspect du Pays, Nature du Sol, Eaux minérales, Climat.

La Guadeloupe se divise en deux parties, séparées l'une de l'autre par un bras de mer ou canal appelé *rivière Salée*, dont la longueur est de 2 lieues, et dont la largeur varie de 15 à 60 toises. Il fait communiquer entre elles les deux grandes baies que circonscrit le rapprochement de ces deux îles, et qu'on distingue sous les noms de grand Cul-de-sac et de petit Cul-de-sac. La partie située à l'ouest de ce canal est la Guadeloupe proprement dite; sa forme est celle d'un ovale irrégulier qui peut avoir 10 ou 11 lieues de long, sur une largeur de 5 ou 6. Des montagnes volcaniques et couvertes d'épaisses forêts occupent toute la partie centrale de l'île et la rendent impénétrable. Leur hauteur moyenne est de 1,000 mètres; la Soufrière, ou Solfatara, volcan en activité, point culminant, s'élève à 1,557 mètres au-dessus du niveau de l'Océan. Ces montagnes donnent naissance à 70 rivières ou ruisseaux dont le cours est très-rapide, et le lit profondément encaissé. Les sources minérales se font surtout remarquer dans le quartier de la Bouillante, qui doit son nom à la chaleur de ses fontaines; elles sont en grand nombre, et passent pour très-salutaires dans plusieurs maladies. Le quartier du Lamentin possède aussi une source minérale appelée *rivière Salée* dont les eaux sont employées avantageusement. La Guadeloupe est peu riche en substances minérales. On trouve quelques produits volcaniques, tels que pyrite sulfureux et pierre-ponce aux environs de la Soufrière; la terre glaise, si utile aux sucreries, se rencontre sur plusieurs points.

Le climat de la Guadeloupe et dépendances, comme celui de toutes les contrées situées entre les tropiques; se divise en saison sèche et saison pluvieuse; l'une commence à la fin d'octobre et finit en avril; mais alors la chaleur est tempérée par les brises de mer. La saison pluvieuse comprend deux périodes; la première est celle des pluies douces et fécondantes, elle dure deux mois; la seconde, qui commence à la mi-juillet et finit à la mi-octobre, est la saison d'hivernage, alors la pluie qui tombe par torrents est souvent accompagnée de ces terribles ouragans si souvent funestes aux Antilles. Le dernier, qui est celui de 1825, a laissé sur son passage des traces qui seront long-temps à disparaître. La partie située à l'est, et que son étendue a fait nommer la Grande-Terre, a une forme à peu près triangulaire; sa plus grande largeur de l'est au nord est de 11 lieues; elle a 8 lieues du nord au sud. Le sol, qui est assez uni, se compose de terres d'alluvion grasses et fertiles; mais il est très-exposé aux sécheresses, ce qui provient du petit nombre de sources et de ruisseaux qui l'arrosent.

L'île de Marie-Galande, dont la forme est presque ronde, est dominée par une chaîne de collines qui n'excèdent pas 200 mètres au-dessus du niveau de l'Océan. Son territoire est fertile, mais il n'est arrosé que par quelques sources et par des mares.

L'île de Désirade porte partout des traces de feux souterrains; elle se compose d'un groupe de mornes taillés à pic du côté de l'ouest, et s'abaissant à l'est par une pente allongée jusqu'à la mer. Son sol sablonneux est généralement aride; mais la bonne qualité de l'eau que plusieurs sources fournissent en abondance et surtout la salubrité de l'air qu'on y respire, l'a fait choisir pour y envoyer les malades des îles voisines.

L'île Saint-Martin présente un sol léger, pierrenx, et exposé aux sécheresses, quoique arrosé par des ruisseaux qui ne tarissent jamais. De son intérieur partent des collines d'environ 600 mètres de hauteur, qui se prolongent jusqu'à la mer. Elle possède des étangs salés d'un riche produit.

Division territoriale et Population par Îles et par Quartiers (1822).

	VILLES.	BOURG.	QUARTIERS.
La Guadeloupe propre.	1	6	15
La Grande-Terre. . . .	1	5	9
Marie-Galande.	"	2	3
La Désirade.	"	"	1
Les Saintes.	"	1	1
Saint-Martin.	"	1	1

	QUARTIERS.	POPULATION			
		BLANCHE.	DE COULEUR libre.	ESCLAVE.	TOTAL.
PARTIE DE LA GUADELOUPE.	Basse-Terre (ville). . . .	1,457	1,014	2,388	4,859
	Basse-Terre (extra muros). .	461	168	3,418	4,047
	Le Parc et Matouba. . . .	80	36	384	500
	Le Baillif.	166	112	1,460	1,738
	Les Habitans.	233	217	1,650	2,710
	Bouillante.	160	76	1,482	1,717
	La Pointe-Noire.	233	241	1,275	1,749
	Deshayes.	57	34	403	494
	Sainte-Rose.	276	155	2,820	3,251
	Le Lamentin.	285	154	3,194	3,633
	La Baie-de-Mahaut. . . .	193	266	2,265	3,084
	Le Petit-Bourg.	204	222	2,848	3,274
	La Goyave.	40	30	768	846
	Capesterre.	178	220	3,341	3,739
	Les Trois-Rivières. . . .	291	218	2,459	2,978
	Le Vieux-Fort.	239	24	585	884
	La Pointe-à-Pitre.	2,510	2,176	4,333	9,019
PARTIE DE LA BASSE-TERRE.	Les Abymes.	524	319	3,147	3,990
	Le Gozier.	313	308	2,946	3,567
	Sainte-Anne.	465	321	5,309	6,095
	Saint-François.	293	180	4,517	4,990
	Le Moule.	587	394	7,066	8,047
	L'Anse-à-Bertrand. . . .	148	60	3,624	3,827
	Le Port-Louis.	246	159	3,735	4,140
MARIE-GALANDE.	Le Petit-Canal.	303	157	5,931	6,391
	Le Morne-à-l'Eau. . . .	343	387	2,293	3,023
	Le Grand-Bourg.	734	504	4,595	5,834
	Capesterre.	531	84	2,693	3,608
	Le Vieux-Fort.	260	80	1,890	2,210
	La Désirade.	30	32	934	1,266
	Les Saintes.	356	94	709	1,159
	Saint-Martin.	345	193	3,185	3,723
TOTAUX.		12,804	8,933	90,307	109,705

ÉTAT CIVIL. Un gouverneur et administrateur pour le roi. — Un commissaire-général ordonnateur; un conseil de gouvernement et d'administration; un comité consultatif; un conseil de ville dans chaque ville; un directeur de l'intérieur, du domaine et des contributions; direction des douanes à la Basse-Terre et quatre préposés dans les dépendances de la Guadeloupe; un ingénieur en chef et un ingénieur ordinaire des ponts-et-chaussées.

ÉTAT MILITAIRE. État-major: un maréchal de camp commandant militaire; un colonel commandant; un adjudant de place à la Basse-Terre; un lieutenant-colonel commandant à Saint-Martin; un chef d'escadron commandant; un adjudant de place à la Pointe-à-Pitre; un chef de bataillon commandant à Marie-Galande; un capitaine aux Saintes. Direction d'artillerie: un lieutenant-colonel directeur, 2° classe; un capitaine; deux lieutenants. Direction du génie: un chef de bataillon, ou capitaine, deux lieutenants de sapeurs. Troupe: deux bataillons d'infanterie; une compagnie d'artillerie; un détache-



La Guadeloupe, appelée Karukéra ou Carahuers par les naturels, fut découverte le 14 novembre 1495, par Christophe Colomb, à son second voyage. Elle était alors habitée par la race d'hommes répandue sur toutes les Antilles, et connue sous le nom de Caraïbes. Il ne reste plus de cette population primitive que sept ou huit familles qui habitent le quartier de l'Anse-à-Bertrand et qui font de la pêche leur principale occupation. Le premier établissement des Français à la Guadeloupe date de 1635. Il eut lieu à la pointe nord-ouest de la Guadeloupe propre, aujourd'hui quartier Sainte-Rose. Après avoir été possédée par différentes compagnies, elle fut réunie aux domaines de l'état en 1674. Dans toutes nos guerres contre les Anglais elle fut exposée à leurs attaques; ils s'en rendirent maîtres en 1759 et la possédèrent jusqu'en 1763. Les effets de la révolution française s'y firent sentir dès l'année 1789; les Anglais profitèrent des troubles pour s'en emparer en 1794, mais ils en furent expulsés la même année. L'île fut alors gouvernée militairement et révolutionnairement par le commis-

Statistique de la Guadeloupe et dépendances.

Administration.

général ordonne
de ville dans
données à la
chef et un ingé
colonel comman
Martin; on
colonel comman
colonel direc
ou capitaine, le
ville; un délé

ment d'ouvriers d'artillerie de la marine; un cadre de compagnie de sapeurs; à quoi il faut ajouter la milice de la colonie.

ÉTAT JUDICIAIRE. Cour royale composée d'un président, de huit conseillers, d'un procureur-général, d'un substitut, de deux greffiers et d'un huissier. Tribunal de première instance à la Basse-Terre et à la Pointe-à-Pitre; un juge, un procureur du roi et un ou deux substituts.

ÉTAT ECCLÉSIASTIQUE. Un préfet apostolique à la Basse-Terre, treize curés.

INSTRUCTION, ÉTABLISSEMENTS. L'instruction publique, quoique sensiblement améliorée à la Guadeloupe, est encore loin de suffire aux besoins de la colonie; on comptait, il y a quelques années, cinq instituteurs ou institutrices à la Basse-Terre, autant à la Pointe-à-Pitre, trois à Marie-Galande, et huit autres répartis dans divers quartiers. — Un jardin botanique à la Basse-Terre.



Historique.

sire Victor Hugues, qui la mit dans un bel état de défense. Après lui, les troubles recommencèrent et ne finirent qu'en 1802, à l'arrivée du général Richemont. En 1810, les Anglais déjà maîtres de toutes les îles de la dépendance, s'emparèrent de la Guadeloupe, qu'ils rendirent en 1814, pour la reprendre en 1815 et la restituer en 1816. Les îles voisines, découvertes aussi par Christophe Colomb, suivirent en tout le sort de la Guadeloupe. Elle est la patrie de Dumouriez (Jean-François Coquille), né en 1726 au quartier des Trois-Rivières, mort en Catalogne en 1764. — Gobert, général de division, né à la Basse-Terre en 1769, mort en Angleterre, prisonnier de guerre en 1808. — Léonard, poète, né au quartier de Sainte-Rose en 1744, mort à Nantes en 1793. — Saint-Georges, mulâtre, né à la Basse-Terre, colonel de cavalerie; il excella dans tous les exercices gymnastiques, dans l'escrime, l'équitation, etc., mort à Paris en 1801.

Villes principales.

La Basse-Terre, chef-lieu et résidence du gouvernement colonial, est située sur la côte et au sud-ouest de la Guadeloupe propre, à 2 lieues sud-ouest de la Soufrière et à 12 de la Pointe-à-Pitre. Cette ville forme deux paroisses; Notre-Dame-du-Mont-Carmel et Saint-François, séparées par la rivière aux Herbes; elles communiquent l'une à l'autre au moyen de deux ponts, l'un en pierre construit au bas de la ville, et l'autre en bois, dans la partie haute. Elle est bien arrosée, pavée et ornée de belles promenades. On y compte 46 rues et 826 maisons. Elle est défendue du côté de la terre par le fort Richemont. On y remarque un arsenal, deux églises paroissiales, le palais de justice, des prisons, l'hôtel du gouverneur et un très-bel hôpital. Elle ne possède qu'une rade foraine exposée à tous les vents.

La Pointe-à-Pitre, située à 12 lieues au nord-est de la Basse-Terre, à l'extrémité sud-ouest de la Grande-Terre, et au fond du petit Cul-de-sac, fut fondée après la paix de 1763; mais détruite par un incendie en 1780, elle fut reconstruite en pierre sur un plan régulier et telle qu'on la voit aujourd'hui. Elle renferme 44 rues, larges, tirées au cordeau et en partie ornées de trottoirs, 803 maisons, 3 places publiques et de vastes magasins. Ces avantages, joints à la sûreté et à la commodité de son port, en font une des villes les plus agréables des Antilles.

Industrie agricole.

D'après le recensement fait en 1822, les propriétés particulières comprennent 67,573 hectares, dont 17,706 sont en friche, 11,383 en bois, 14,749 en savanes, et 23,735 en culture, répartis comme suit avec la valeur approximative et annuelle des produits.

RÉPARTITION DES CULTURES		PRODUITS.	
12,984 hectares plantés en cannes à sucre.	36,000,000 kilogrammes de sucre.		
3,532 cafiers.	6,000,000 litres de sirop.		
1,626 cotonniers.	600,000 litres de rum ou tafia.		
53 cacaoyers.	2,000,000 kilogrammes de café.		
5,540 vivres du pays.	400,000 id. de coton.		
	50,000 id. de cacao.		

La valeur de ces denrées, en y ajoutant les vivres du pays et diverses autres productions, peut être évaluée, d'après les mercuriales de la colonie, en 1825, à environ 28 millions de francs. Le capital représenté par la propriété foncière, y compris les bâtimens et le mobilier, est de 390,000,000 fr. Le nombre des établissemens ruraux est de 2,731, dont 520 sucreries, 1,133 cafetiers, 713 cotonneries, 30 cacaoeries, et 385 habitations à vivres. Depuis 1822, la production agricole de la Guadeloupe a été en progression croissante; ce résultat est dû à l'augmentation du nombre des machines, telles que charnues, machines à vapeur, etc., des bestiaux, et surtout à des perfectionnemens introduits dans les procédés de culture; la suppression de la traite des nègres fait de plus en plus sentir la nécessité de ces innovations. La partie cultivée de la Guadeloupe propre ne comprend qu'une ceinture d'une demi-lieue à une lieue et demie de largeur entre la mer et la masse montagneuse de l'intérieur, d'où découlent les ruisseaux nombreux avantageusement employés à l'exploitation des sucreries. La partie de la Grande-Terre est mieux cultivée et plus riche, et ses produits sont à ceux de la Guadeloupe comme deux et demi sont à un. L'île de Marie-Galande comprend 9,066 hectares, savoir: 2,505 en culture, 593 en bois, 1961 en savanes et 4,007 en friche; on y compte: 310 habitations rurales, dont 55 sucreries, 87 cafetiers, 143 cotonneries, 25 habitations à vivres. On ne cultive à la Désirade que du coton; il y a 239 hectares affectés à cette culture et 74 habitations. Dans la partie française de l'île de Saint-Martin, on compte 41 habitations, 31 à sucre, 6 à coton et 4 à vivres. Dans les îles des Saintes, il y a 4 cafetiers et 67 cotonneries et des habitations à vivres. Les principales productions de la Guadeloupe et dépendances sont, comme il est indiqué plus haut, le sucre, le sirop, le rum, le tafia, le café, le cacao et le coton; après ces denrées, source première des richesses coloniales, viennent les vivres du pays qui sont le manioc, la patate, l'igname, le blé de Turquie et quelques plantes potagères. On trouve dans la colonie tous les arbres fruitiers des tropiques, palmiers, orangers, citronniers, ananas; le giroflier, le cannellier, le poivrier, le muscadier y réussissent; on trouve dans les forêts de l'intérieur, l'acajou, le bois de rose, de sandal, de campêche, le bambou, le mancenillier; le manglier ou palétuvier croît dans les terrains noyés des bords de la mer; quelques plantes médicinales. Les animaux employés aux travaux agricoles sont au nombre de 31,813, savoir: 2,454 chevaux, 5,003 mulets, 544 ânes, 23,812 bêtes à cornes. Le climat de la Guadeloupe n'est pas favorable aux animaux domestiques; ils sont généralement tirés du continent américain, mais ne tardent pas à dégénérer. Les moutons y languissent, les porcs y acquièrent une chair délicate, mais y perdent leur ampleur et leur graisse; chèvres, chiens; les lapins importés d'Europe s'y sont prodigieusement multipliés; les rats et les souris causent de grands dommages aux sucreries. Volailles abondantes et de bonne qualité; on y trouve toutes celles de l'Europe et quelques espèces propres aux Indes et aux Antilles. Le gibier consiste en perdrix, pigeons, grives, ortolans. L'abeille, qui est plus petite que celle de l'Europe, donne un miel délicieux. Mouches, mouches; leur quantité les rend très-incommodes; on en peut dire autant des fourmis. Aucun reptile dangereux; scorpion gris, dont la pique est peu dangereuse. Les côtes sont très-poissonneuses.

Commerce.

La position avantageuse de la Guadeloupe au centre des Antilles, un port vaste et l'un des meilleurs du Nouveau-Monde, assurent à la colonie de grands avantages dans ses relations commerciales, soit avec les autres îles de ce vaste archipel, soit avec les nouveaux états du continent. La France a importé en 1824 à la Guadeloupe, des marchandises de son sol et de son industrie pour une valeur de 18,194,071 francs, prix de facture, consistant principalement en vins, eaux-de-vie, liqueurs, farines, huiles, ouvrages en fer et en fonte, chapeaux, bijouterie, orfèvrerie, papiers, peaux préparées et ouvrées, poissons salés ou séchés, toiles, toiles de coton, draps, soierie, verre, cristaux, etc. Ces importations dans la colonie ont été opérées par 162 navires jaugeant 41,485 tonneaux et ayant 2,356 hommes d'équipage. La France a reçu des denrées coloniales pour 28,054,286 francs valeur aux ports d'entrepôt; ces exportations ont été opérées par 192 navires jaugeant 45,642 tonneaux et montés par 2,694 marins. Ces denrées se composent comme il a été indiqué à l'article agriculture, il faut y ajouter le girofle, le bois d'ébénisterie et autres produits de moindre importance. Outre ses relations commerciales avec la métropole, la colonie tire des États-Unis, des bœufs, des chevaux et autres animaux vivans, du bois de construction, des viandes et du poisson salés pour une valeur d'environ 1,500 000 francs; elle donne en retour du rum, du sirop, de la mélasse et des marchandises de France pour une somme à peu près égale. Elle tire de Porto-Rico et des états du continent américain la plupart des animaux nécessaires à son usage et à sa consommation, des cuirs, du quinquina, de l'indigo, etc., pour une somme d'environ 500,000 francs; la valeur des articles d'exportation qui se composent de ses produits, et des marchandises tirées de la France, et qui sont préférés par les Américains-Espagnols, peut être évaluée au double de l'importation.

Navigaton, Ports.

La baie du Mahaut ou grand Cul-de-Sac offre un abri sûr aux vaisseaux. Le petit Cul-de-Sac ou baie de la Pointe-à-Pitre est une rade où la mer est constamment tranquille; elle renferme le port de la Pointe-à-Pitre, un des plus sûrs des Antilles, mais qui n'est accessible tout au plus qu'aux frégates de guerre. On a le projet de rendre navigable la rivière salée qui communique de l'une à l'autre de ces baies. Les autres ports sont: celui de Sainte-Marie, qui présente un bon mouillage aux bâtimens caboteurs; l'anse à la Barque, l'anse Desayes et la grande Anse au sud de la Guadeloupe propre. Le port le plus important de la colonie, pour les vaisseaux de guerre est celui que forme le groupe des îles des Saintes dans lequel sept ou huit vaisseaux de ligne, autant de frégates et le double des bâtimens inférieurs, peuvent se réfugier en tous temps.

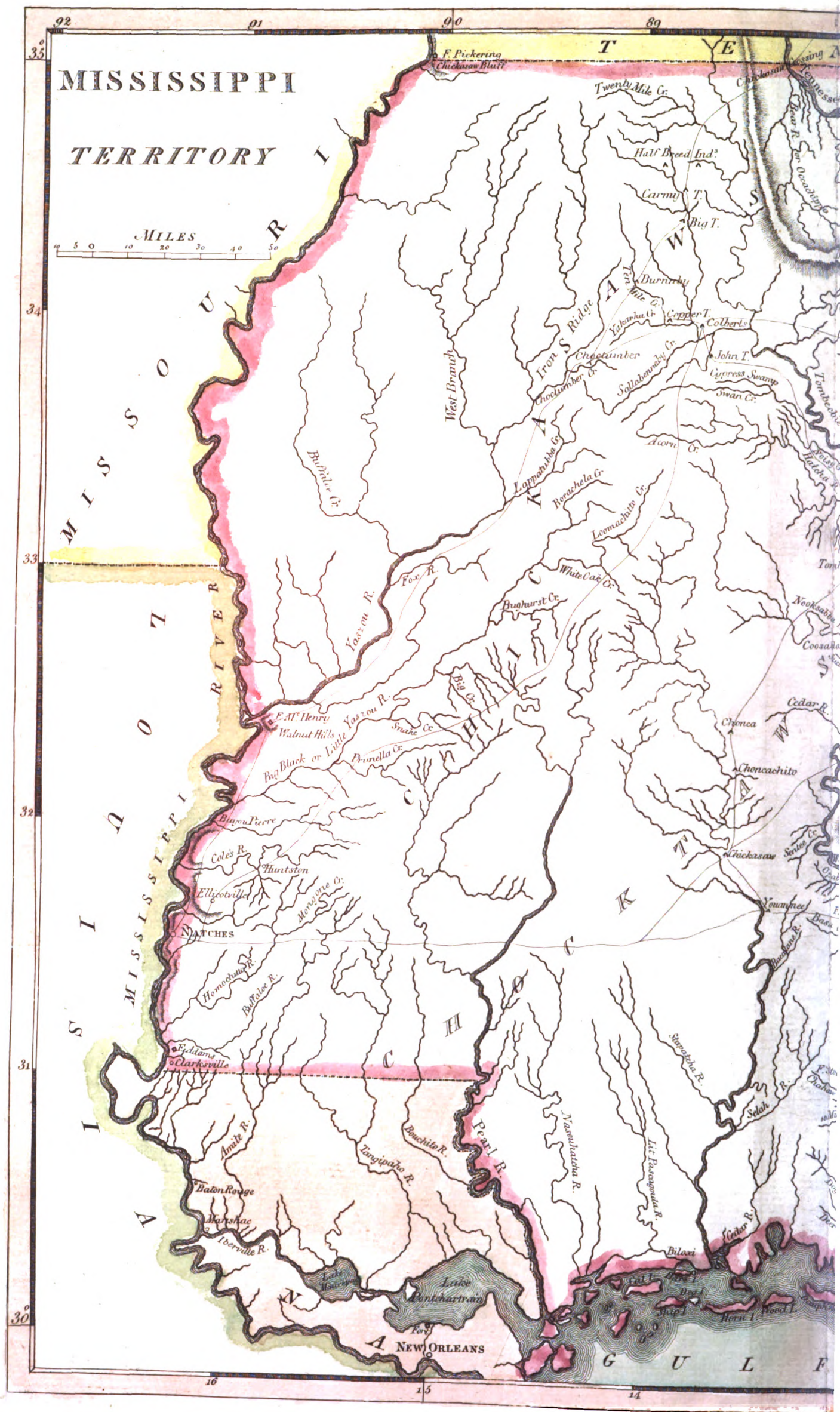
ROUTES. Une ordonnance de 1819 fixe à neuf le nombre des routes royales.

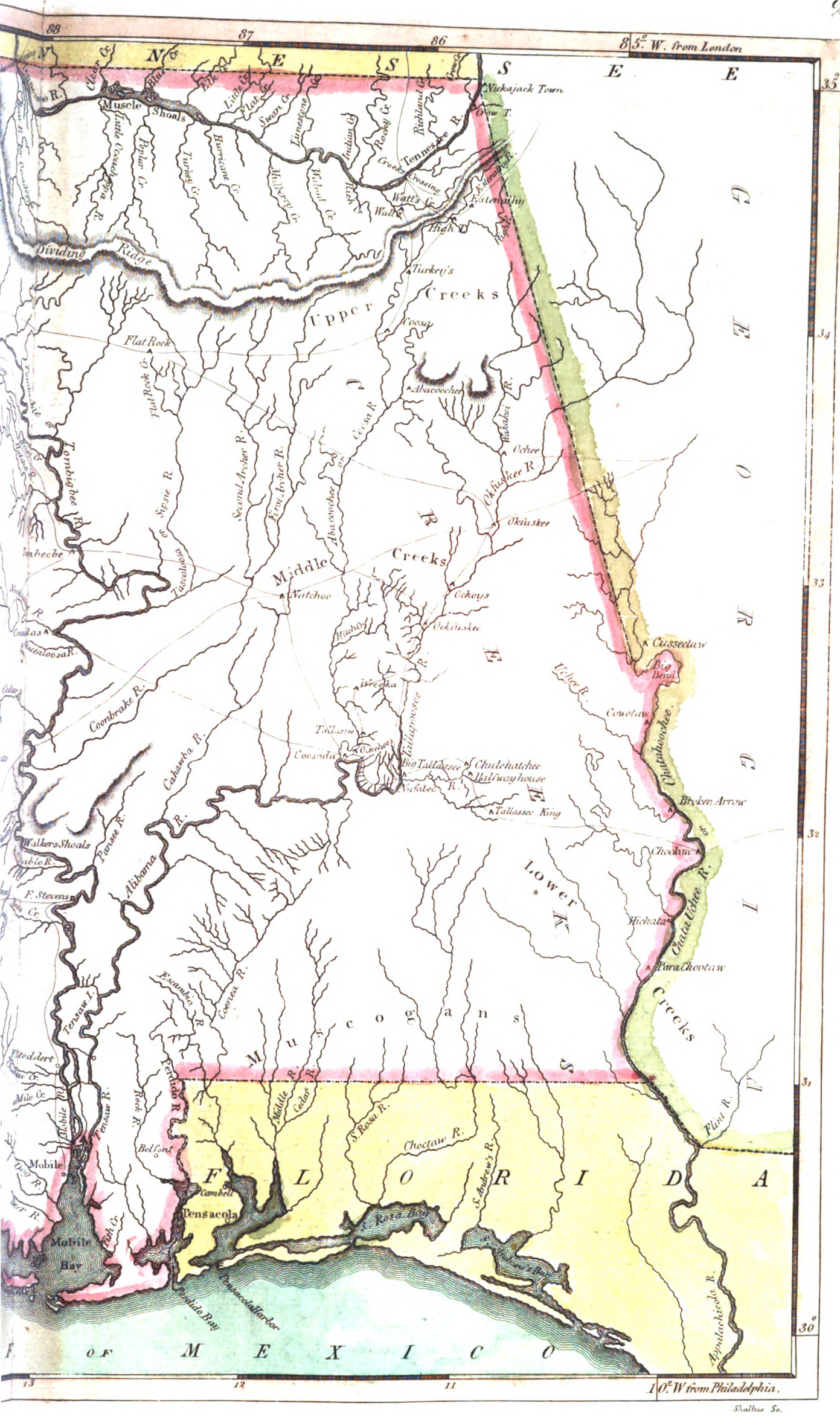
Impôts.

Les impôts se divisent en directs et indirects. Ils se composent de la capitation des esclaves, depuis 14 jusqu'à 60 ans, de la capitation des gens de couleur libres et de la taxe sur la valeur des loyers des maisons; le droit de patente ou licence.

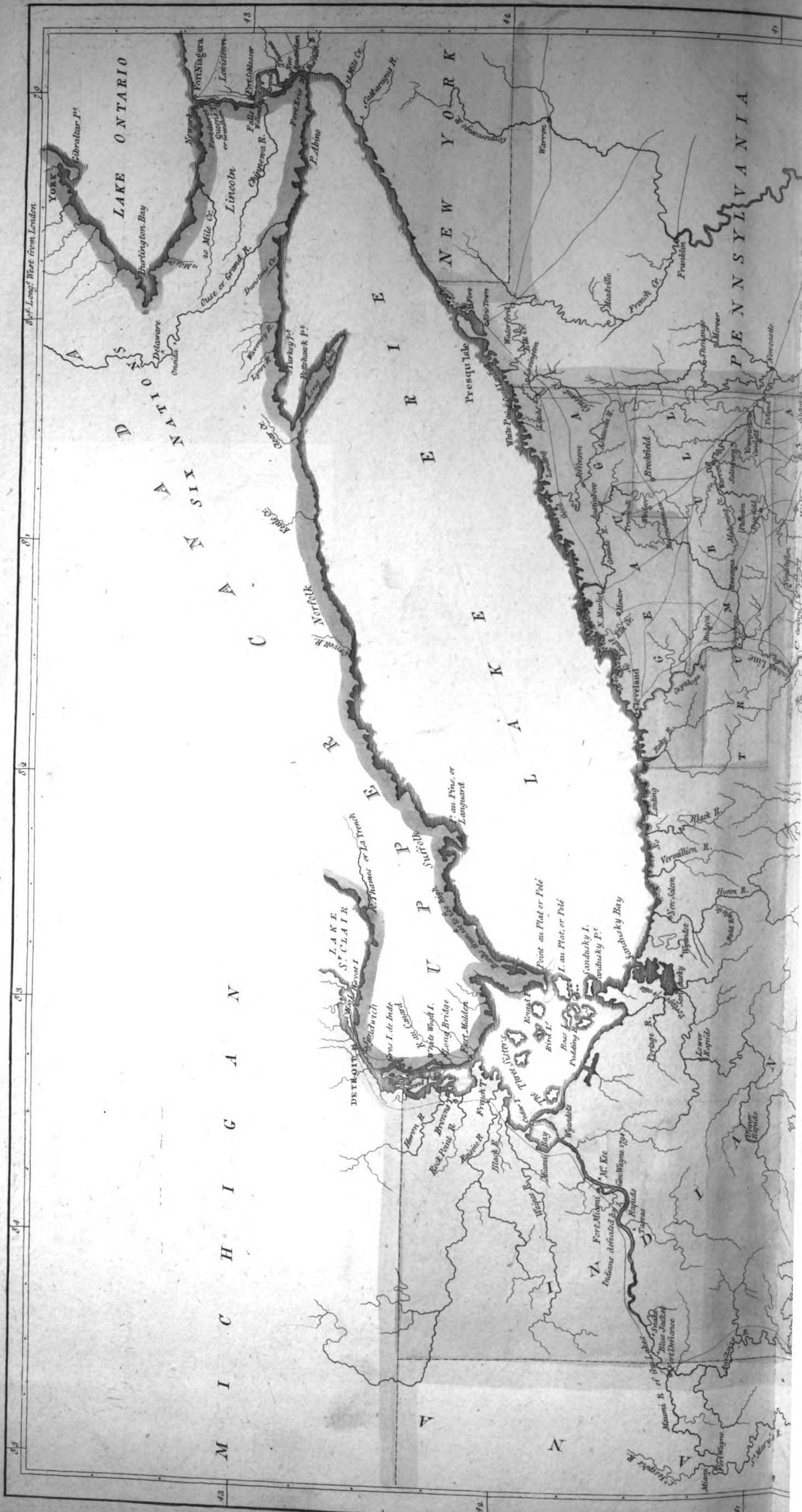
GUADELOUPE ET DÉPENDANCES:

Capitation des esclaves en 1821.	116,643 fr.
Rente des loyers des maisons.	217,704
Impositions affectées aux dépenses locales.	123,737
Total.	458,084





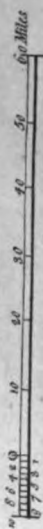
#24





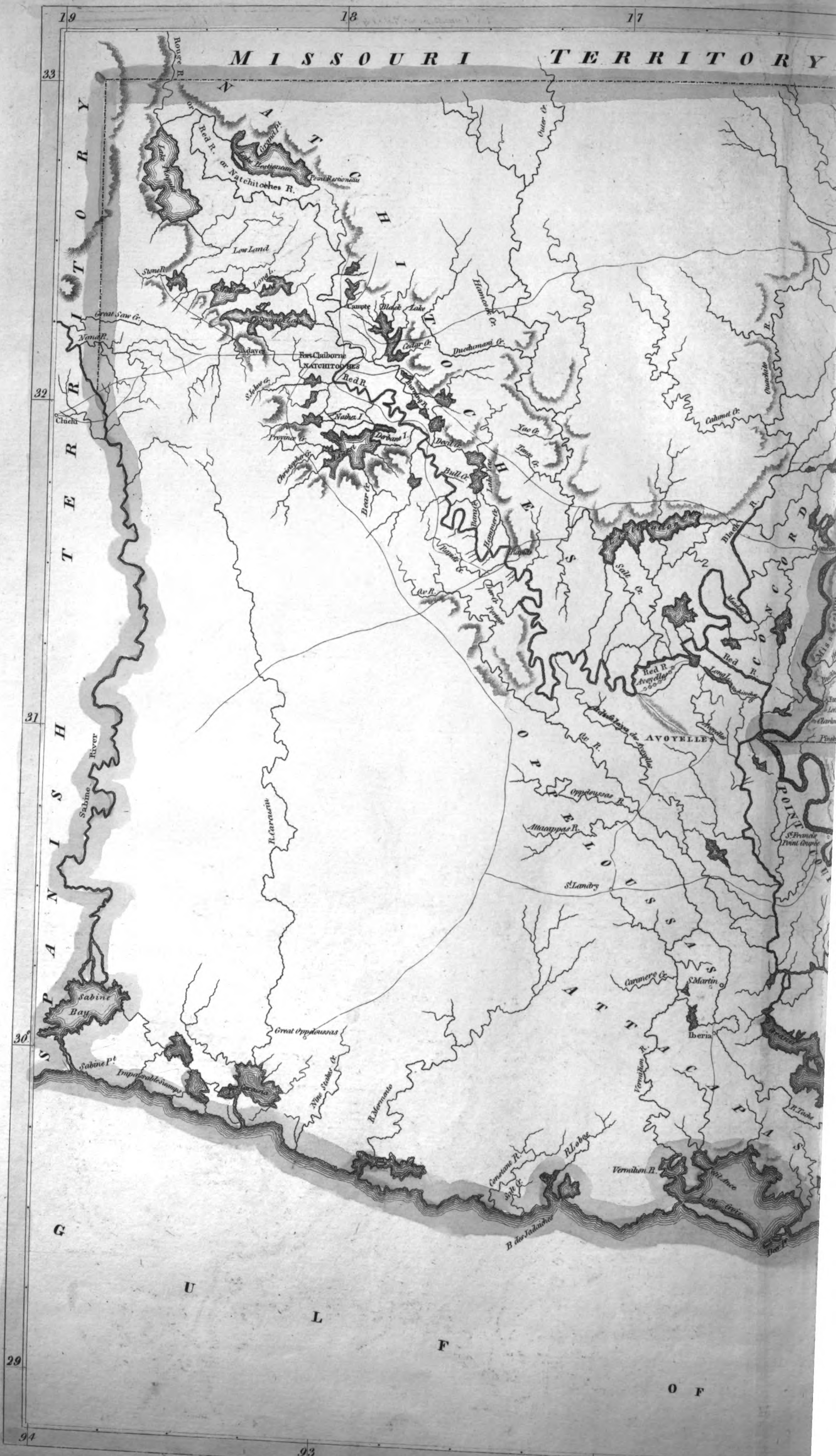
THE
State of Ohio
with part of
UPPER CANADA, &c.

SCALE.

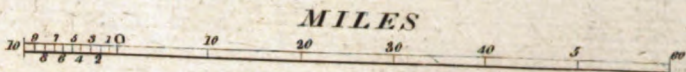


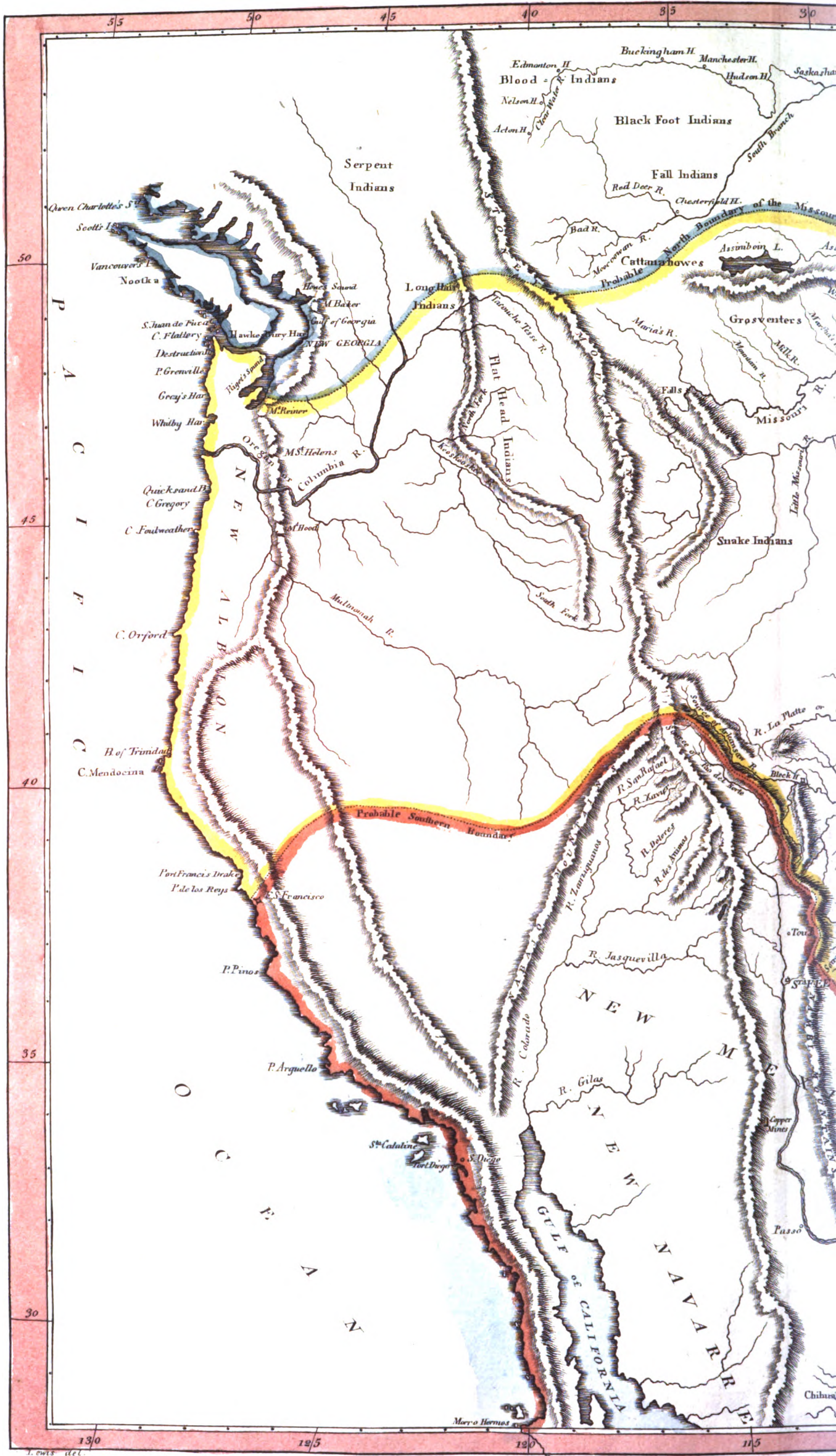
3° Long. W. from Philadelphia

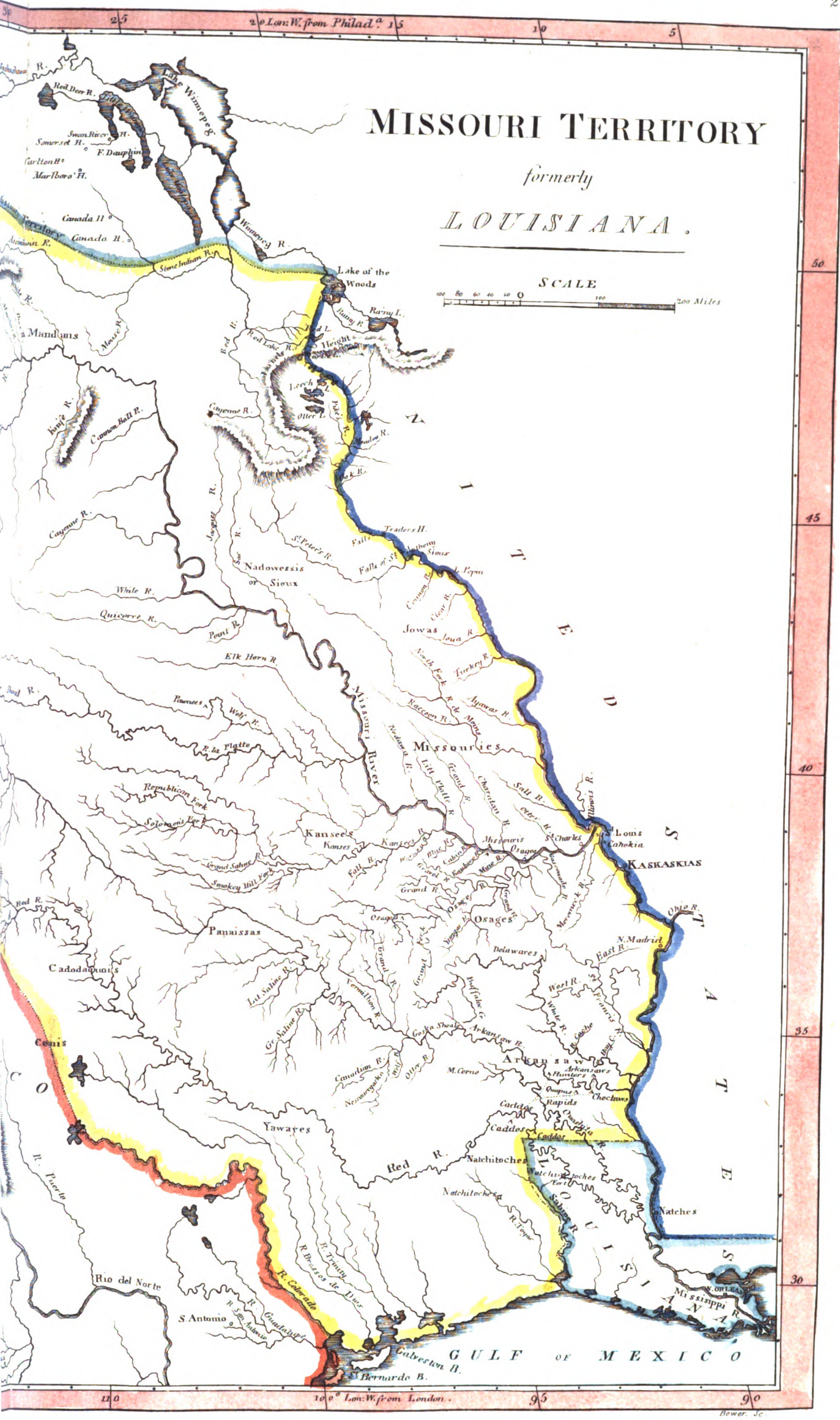




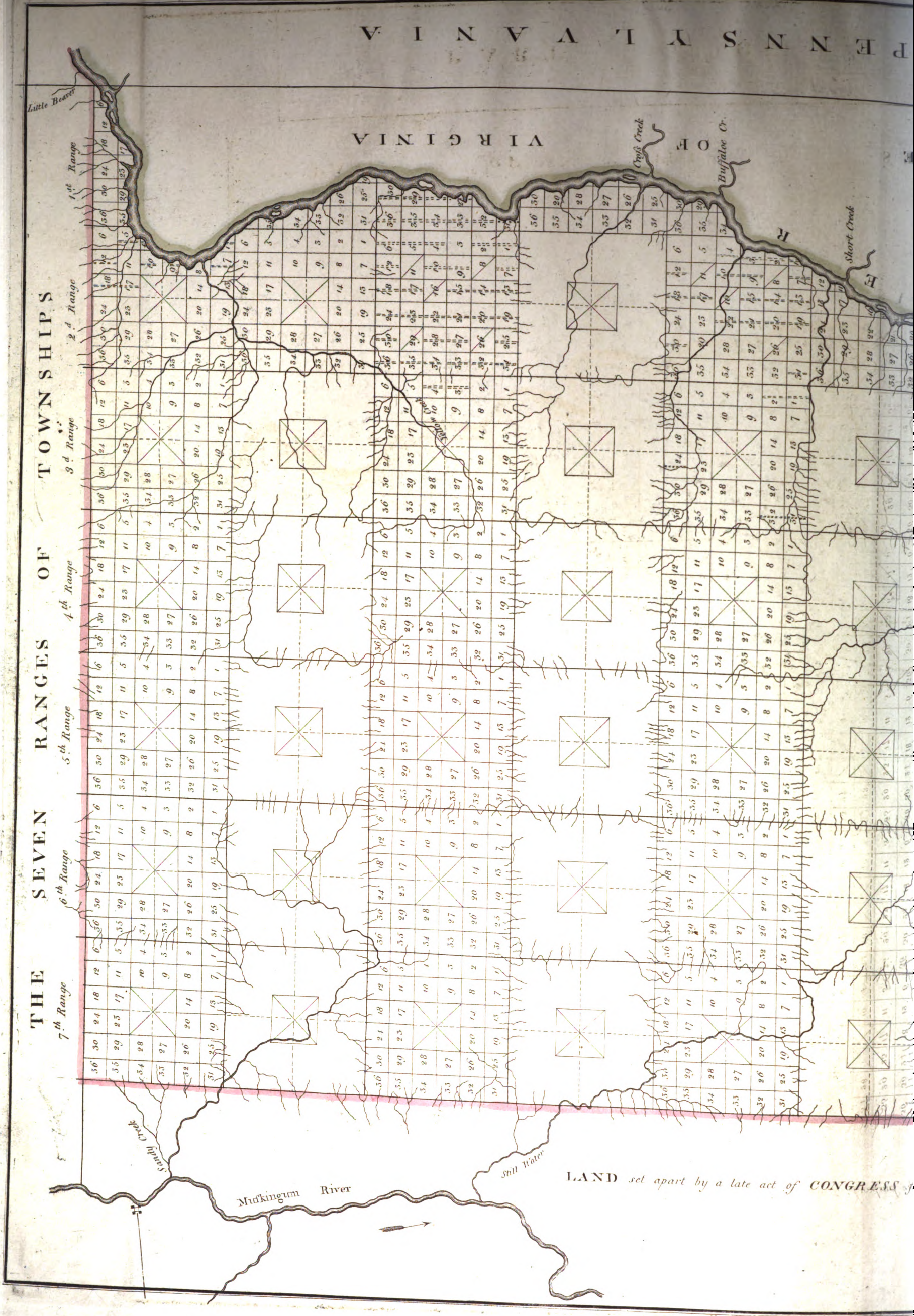
Louisiana

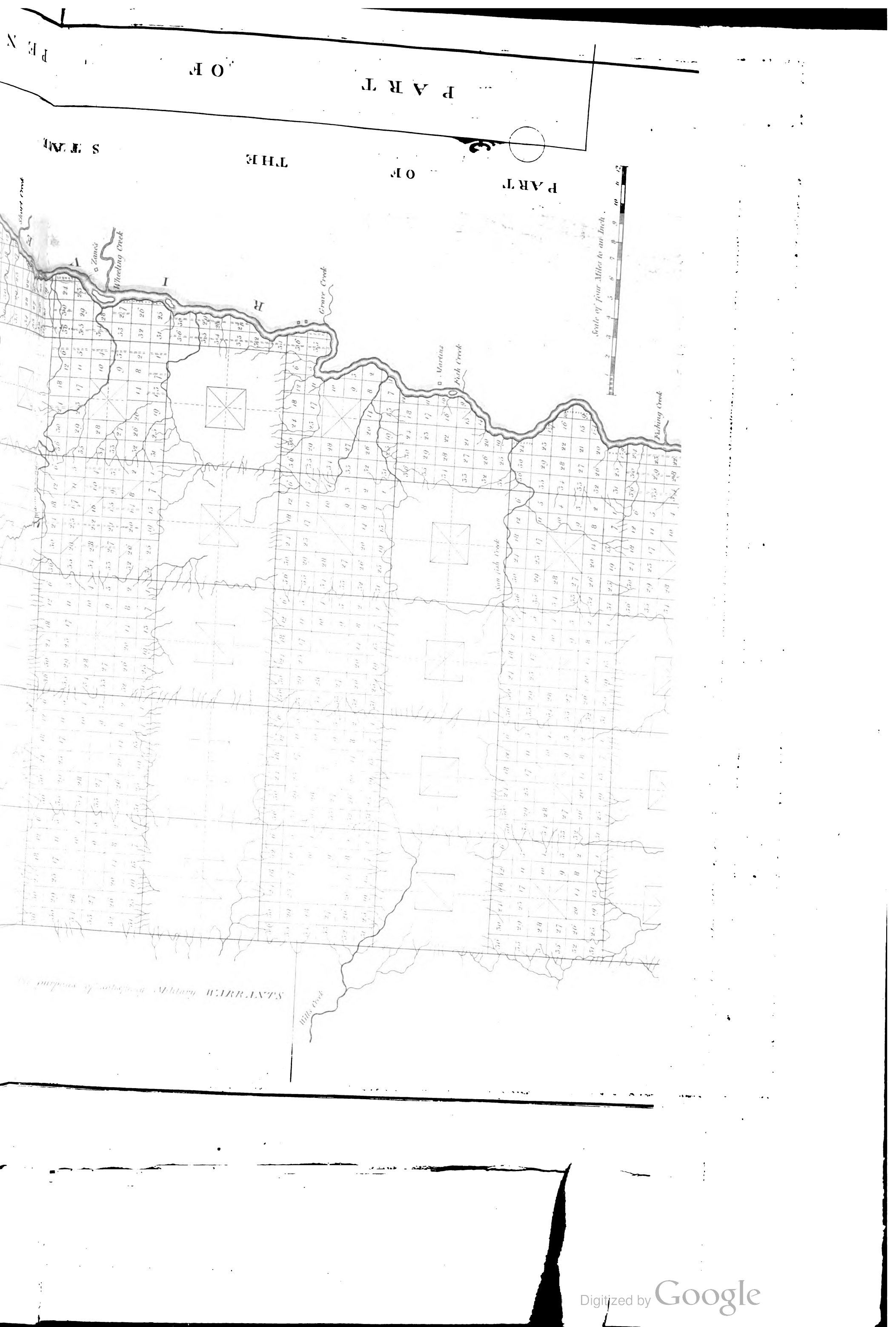






THE SEVEN RANGES OF TOWNSHIPS





PART

OF

THE

S.W.M.

OF

PART

OF

THE

S.W.M.

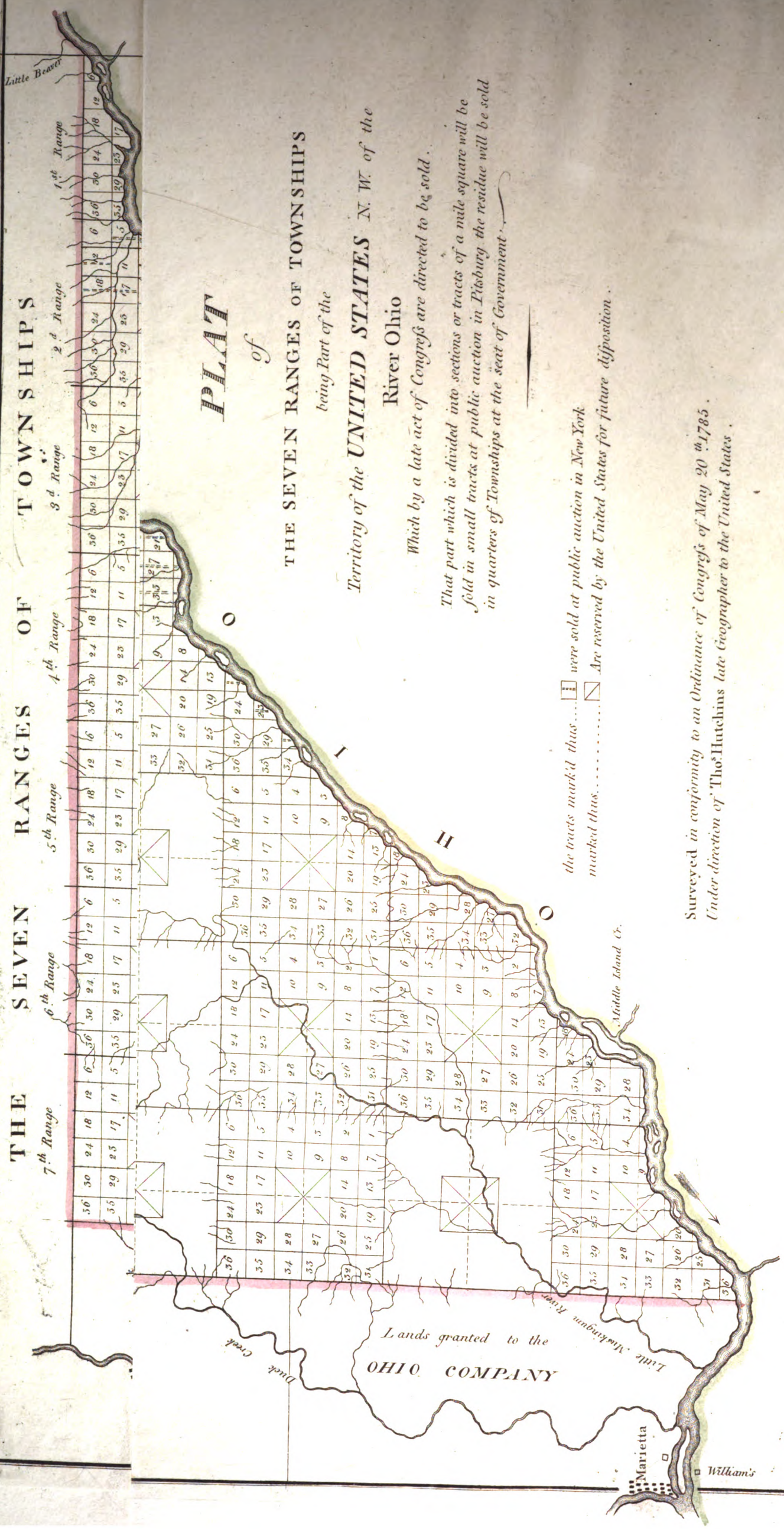
OF

PART

Scale of four Miles to an Inch

For purposes of authentic Military WARRANTS

THE SEVEN RANGES OF TOWNSHIPS



PLAT

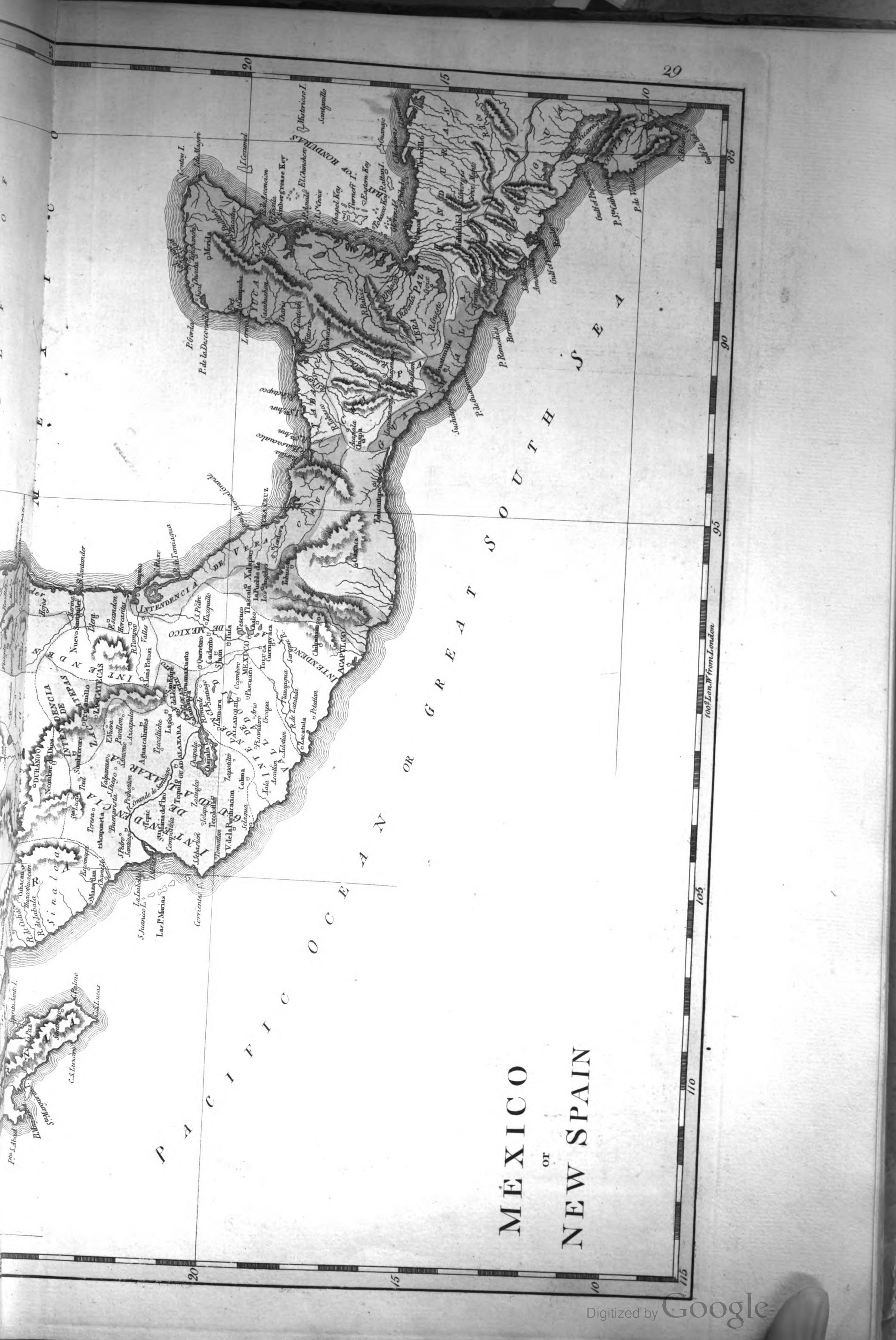
THE SEVEN RANGES OF TOWNSHIPS
being Part of the
Territory of the UNITED STATES N. W. of the
River Ohio
Which by a late act of Congress are directed to be sold.

That part which is divided into sections or tracts of a mile square will be
sold in small tracts at public auction in Pittsburg the residue will be sold
in quarters of Townships at the seat of Government.

the tracts marked thus... were sold at public auction in New York
marked thus... Are reserved by the United States for future disposition.

Surveyed in conformity to an Ordinance of Congress of May 20th 1785.
Under direction of Theophilus Hultehins late Geographer to the United States.

The above Townships are numbered from South to North.



MEXICO OR NEW SPAIN



30



Faite par BELLIN Ing^r de la Marine
et depuis augmentée par P.C.VARLÈ et autres Ing^{rs}.

NOTE

Towns of the 1st rank are marked ----- 1.

2^d ----- 2.

3^d ----- 3.

Each Parish & its chief Town bear the same

name ----- 0

Villages ----- 0

Places burnt by the Negroes

are coloured Yellow.

Les Villes Parroissiales marquées & et les
Parroisses portent le même nom
La couleur jaune designe les Endroits incendiés
L. Ben mouillage

J. T. Scott sculp. Philad.^a



Lon. W. from Paris

A Scale of 25
Echelle de 25 Lieues Commun



EQUATOR

N

A. New Map
SOUTH AMERICA
From the
LATEST AUTHORITY





60° Lon: W. from London

55

50

Map
of the
CARACAS.

SCALES



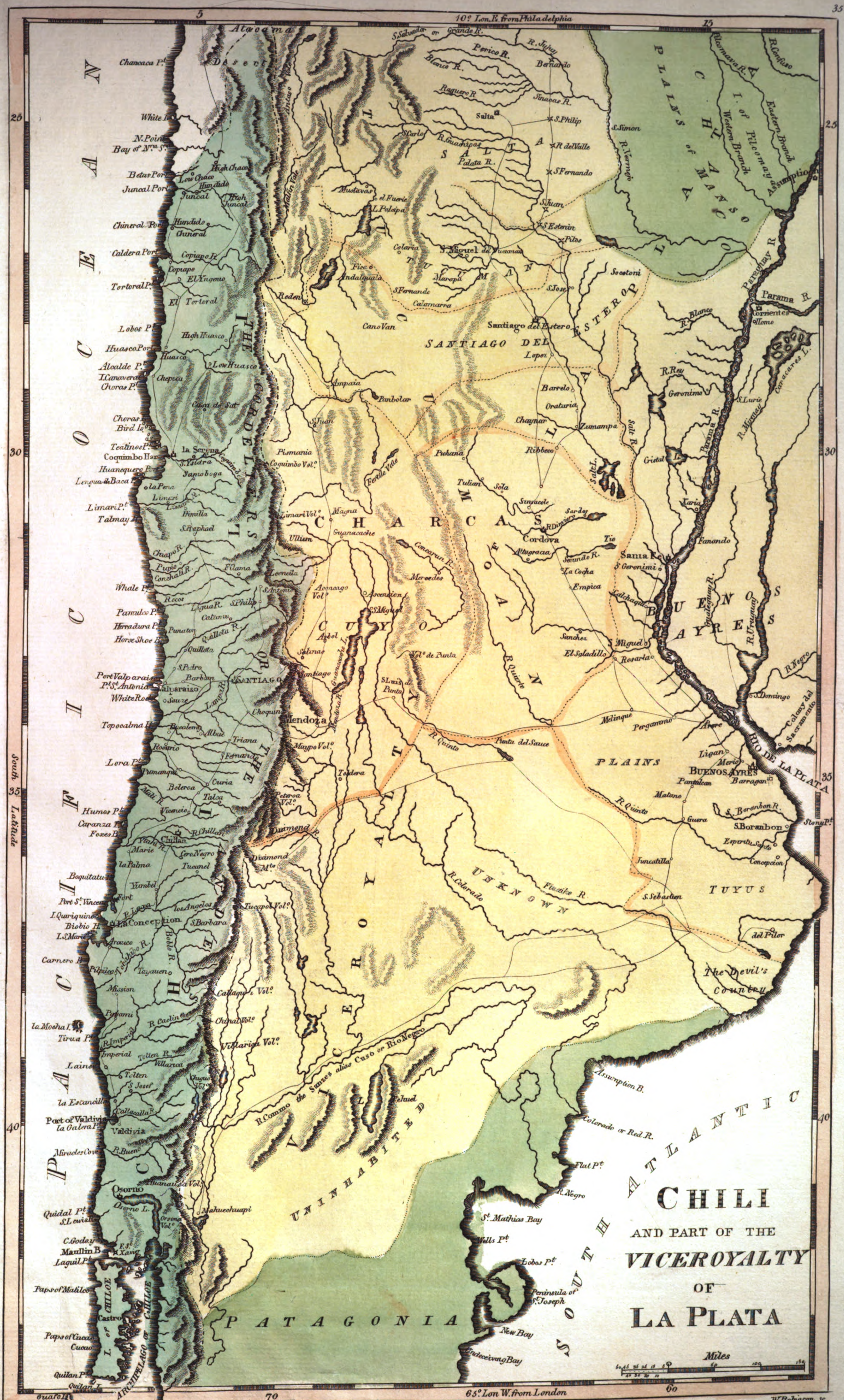
15° Long: E. from Philadelphia

20

25

Warnicke, Sc.





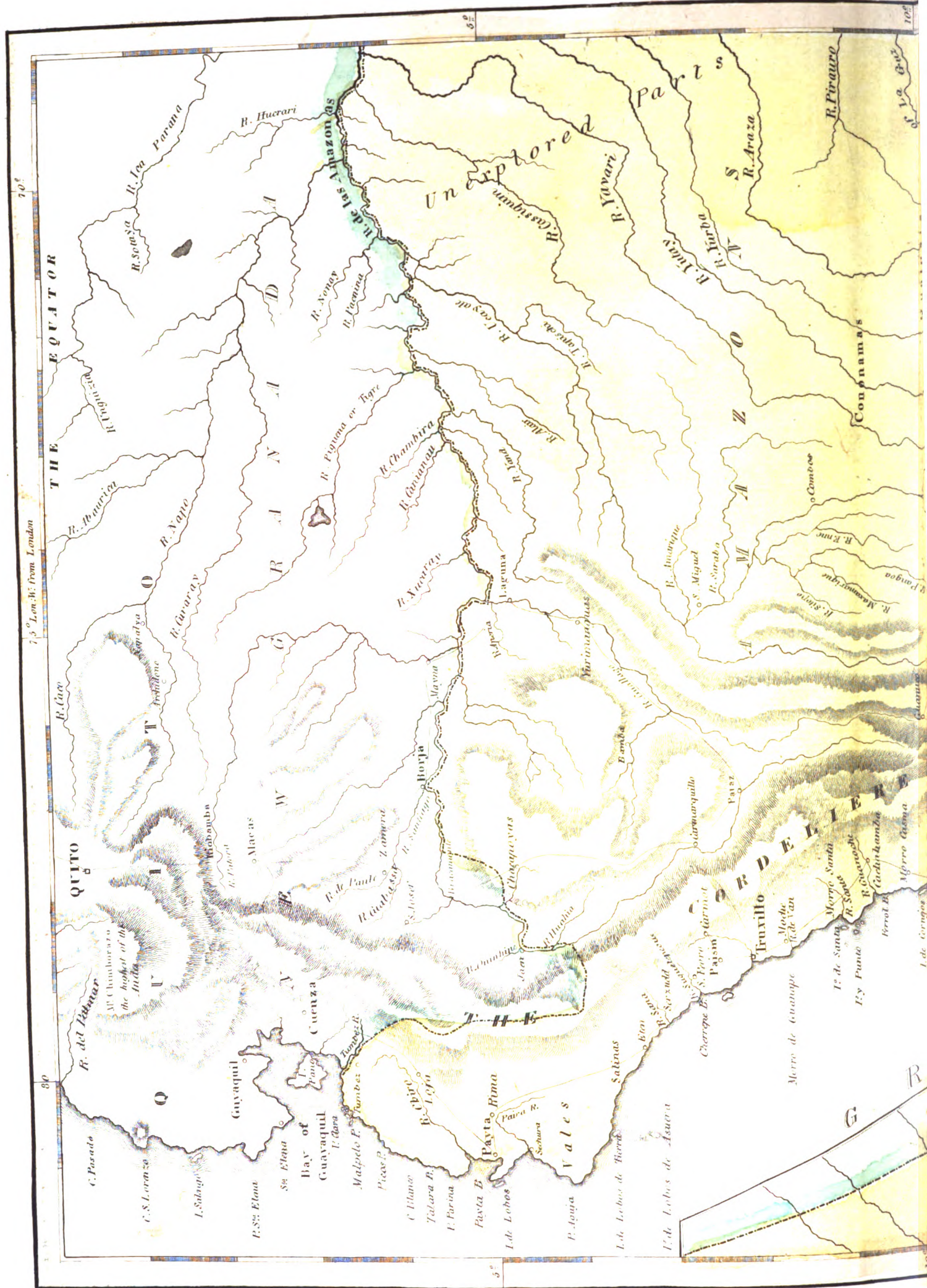




A Map of
BRAZIL,
now called
NEW PORTUGAL.

Scale
0 40 80 120 160 200 240 280 320 Miles

2 1/2° L.m. E. from Philadelphia







CHILI
AND PART OF THE
VICEROYALTY
OF
LA PLATA

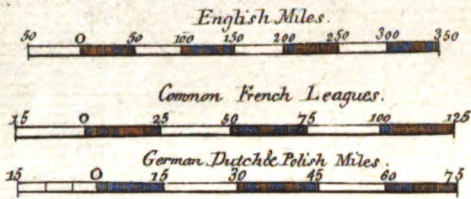
Miles
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Lewis delin

W. Robinson sc

EUROPE.

SCALES.









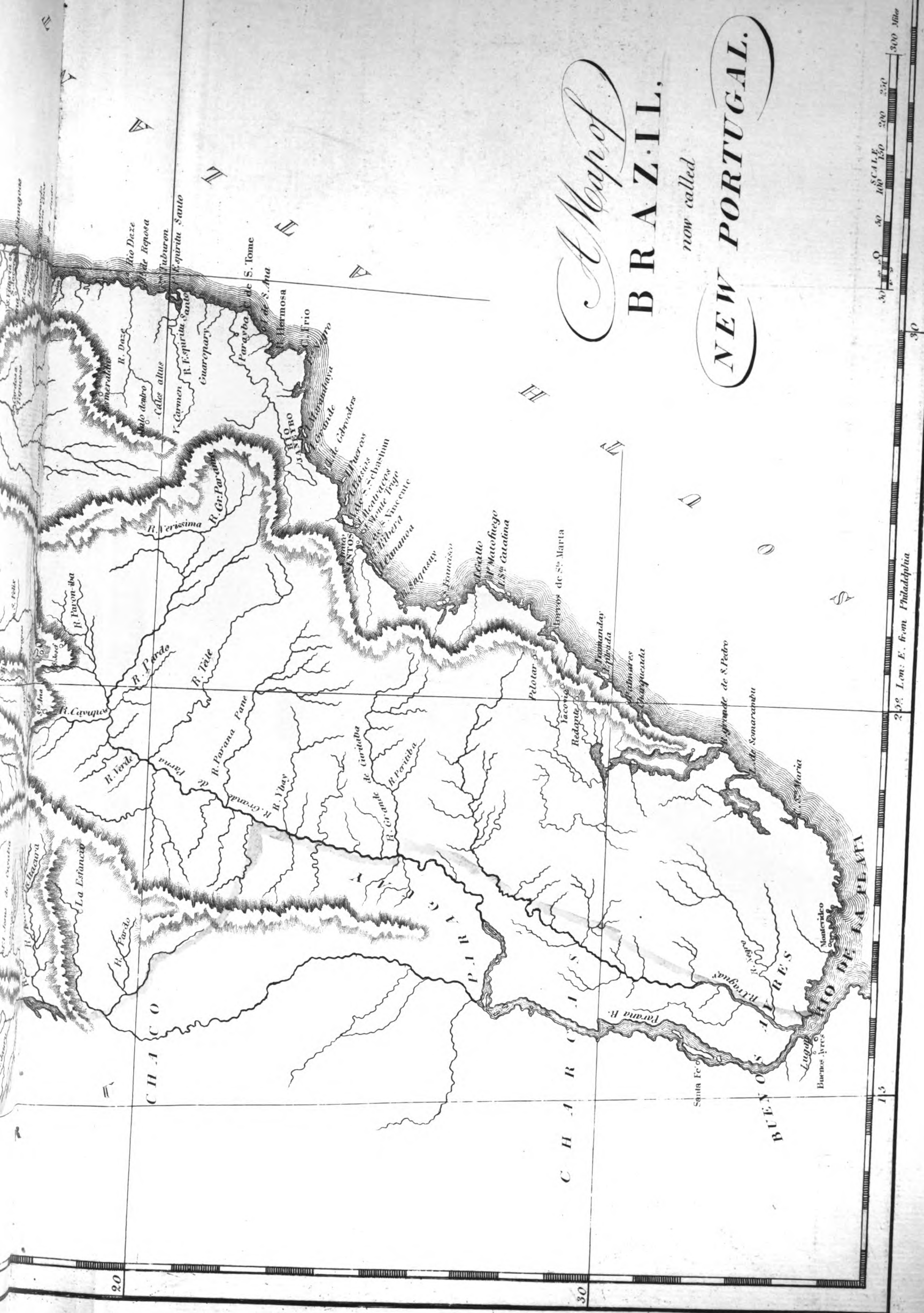


Lewis delin

W. Robinson sc

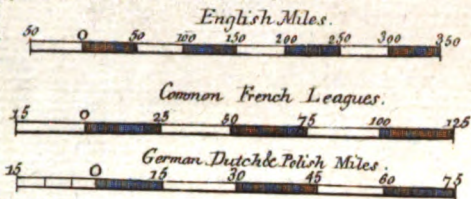


A Map of
BRAZIL,
now called
NEW PORTUGAL.

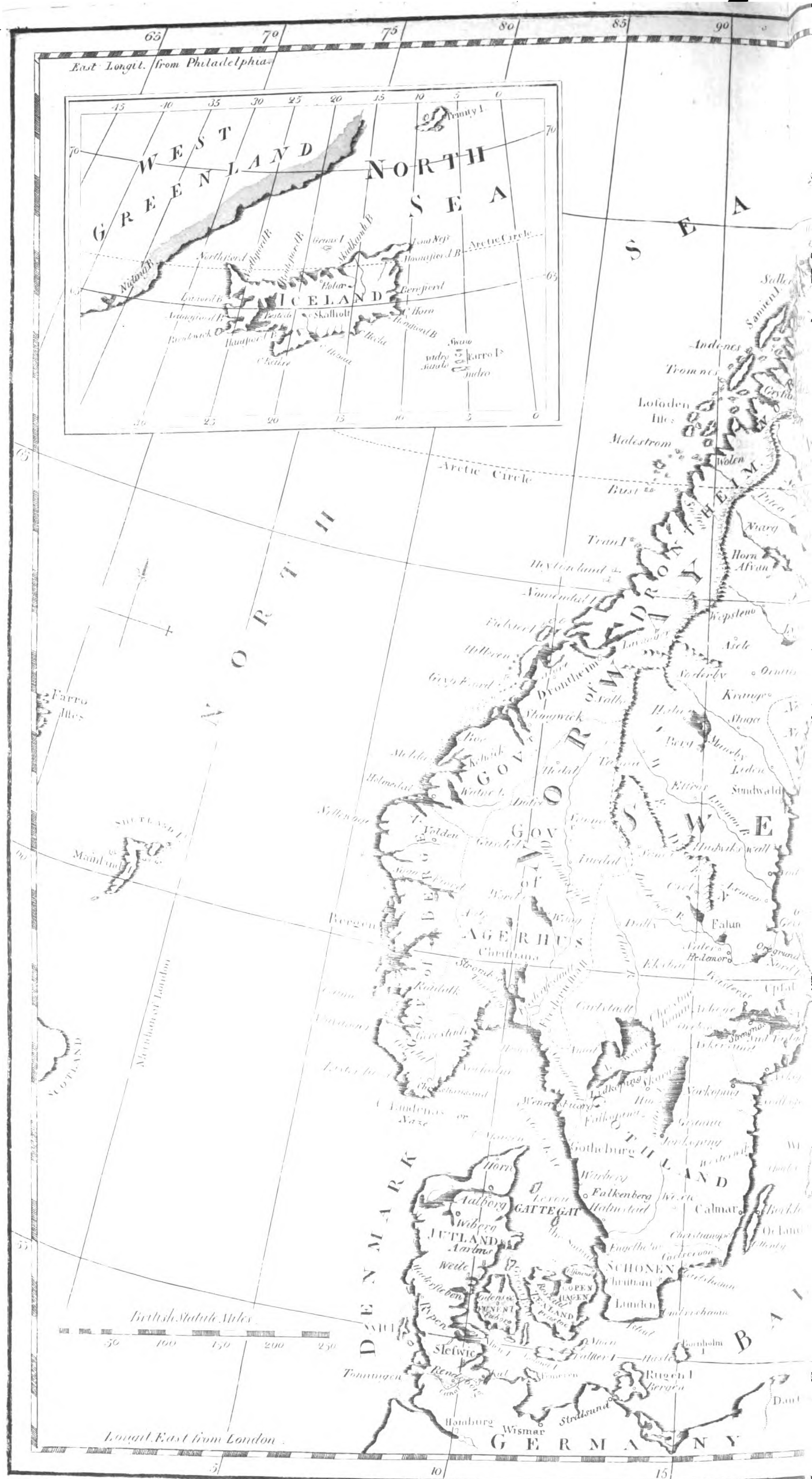


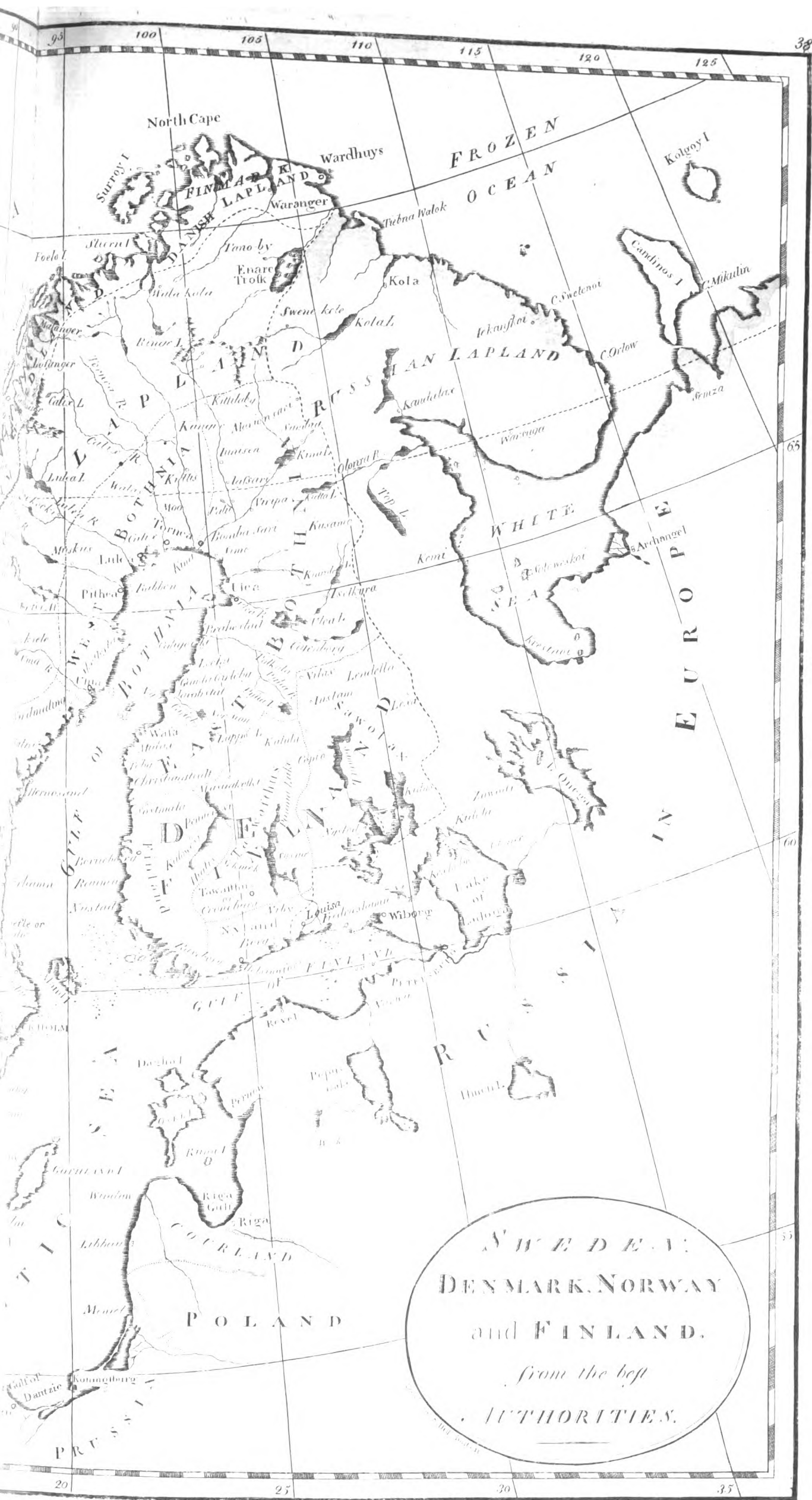
EUROPE.

SCALES.









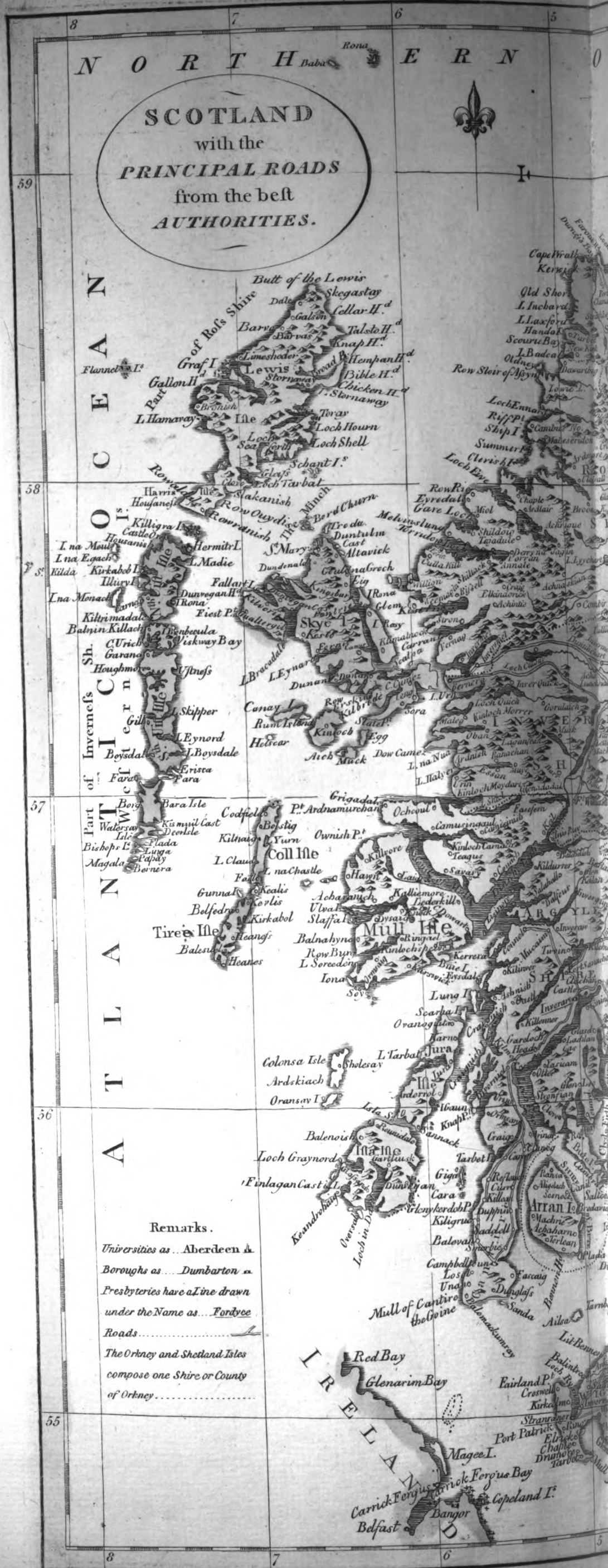


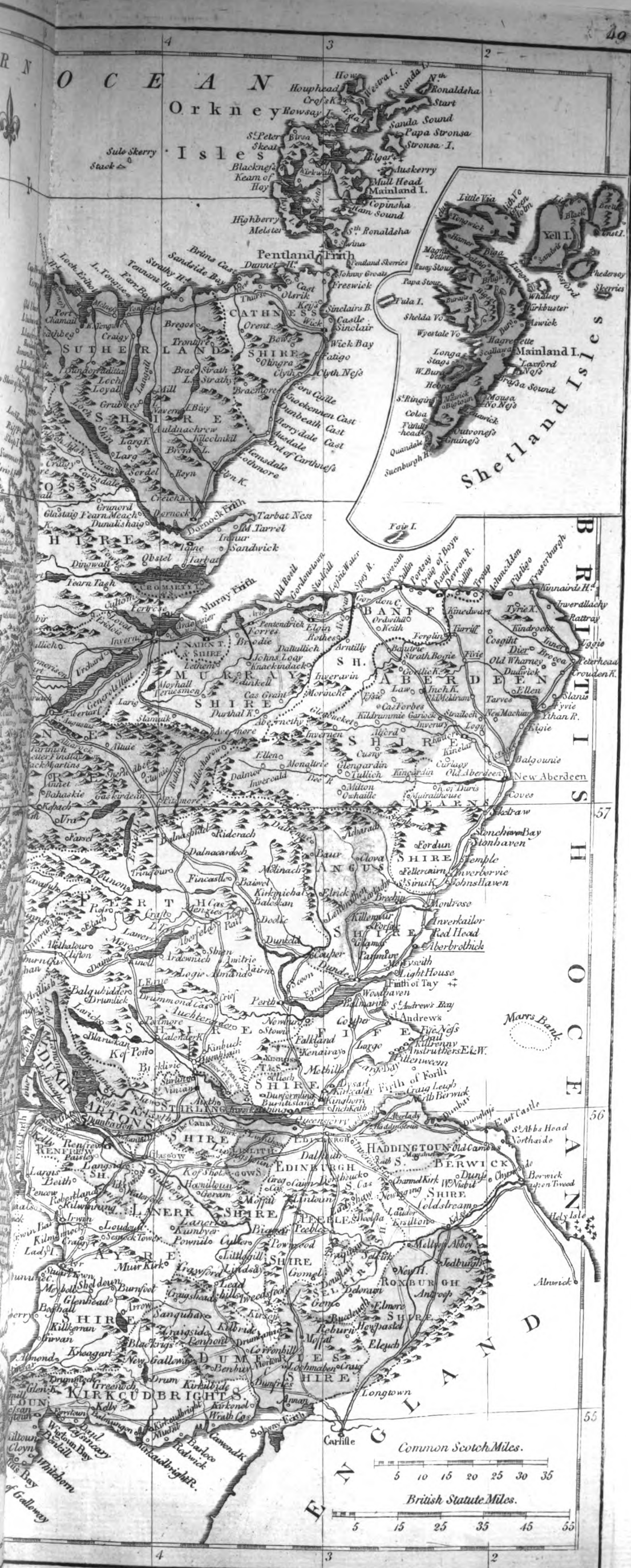
The
RUSSIAN EMPIRE
in
EUROPE and ASIA.

British Statute Miles 60 to a Degree
30 60 90 120 150 180

137 25 147 25 157 25 Longitude East 167 25 from P











LIST of the COUNTIES

Antrim	1	Limerick	17
Armagh	2	L. Derry	18
Carlow	3	Longford	19
Cavan	4	Louth	20
Clare	5	Maye	21
Cork	6	Meath	22
Donegal	7	Monaghan	23
Down	8	Queen's	24
Dublin	9	Roocommon	25
Fermanagh	10	Sligo	26
Galway	11	Tipperary	27
Kerry	12	Tyrone	28
Kildare	13	Waterford	29
Kilkenny	14	Westmeath	30
Kings	15	Wexford	31
Leitrim	16	Wicklow	32

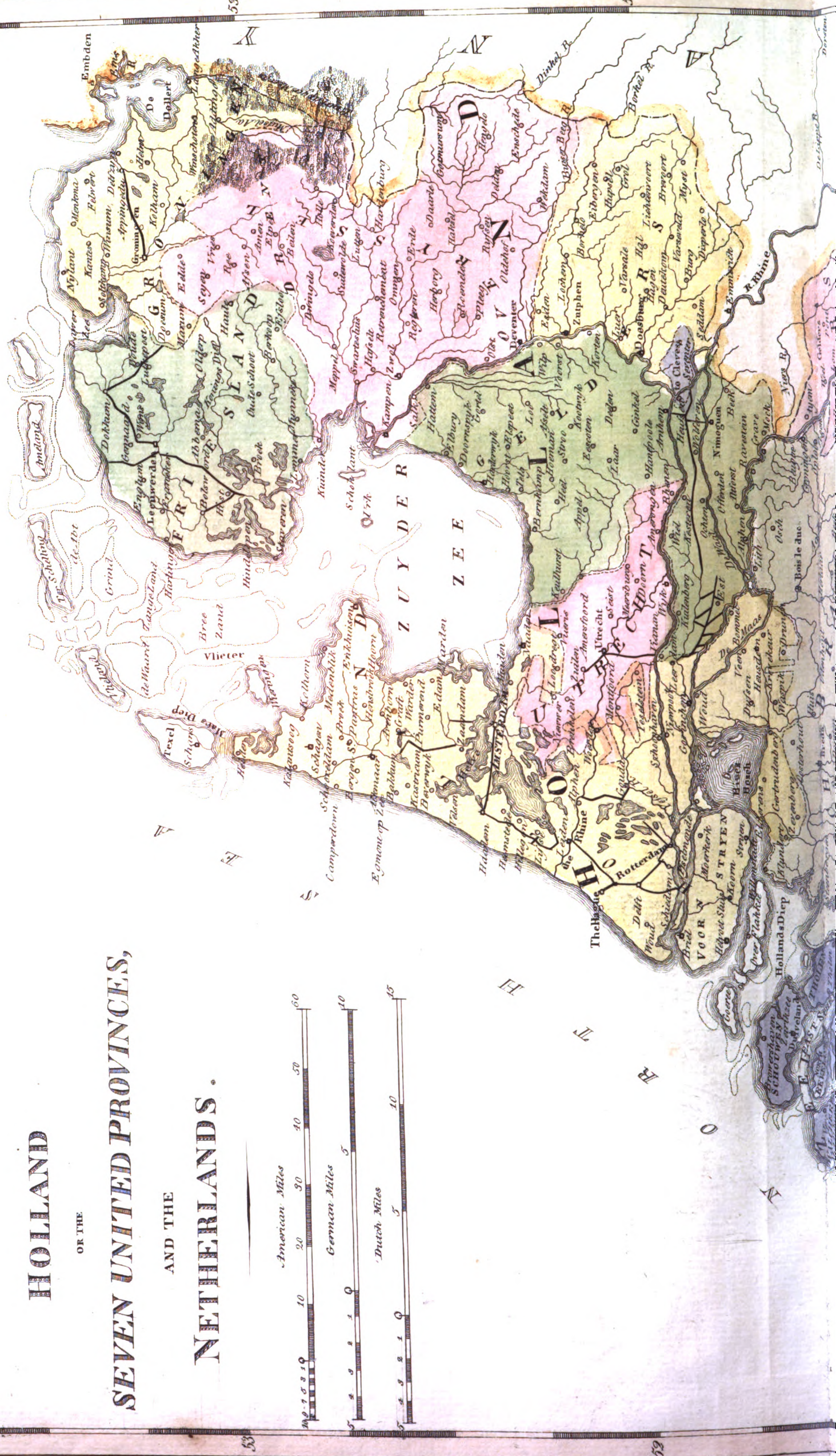
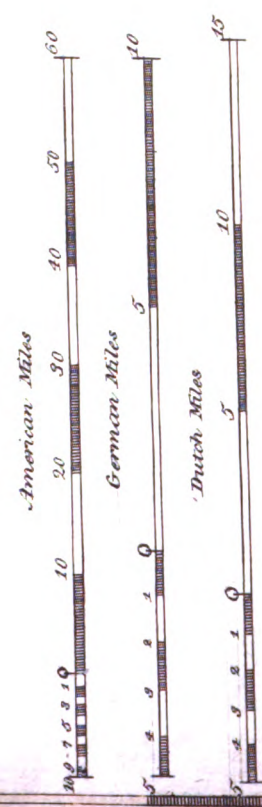


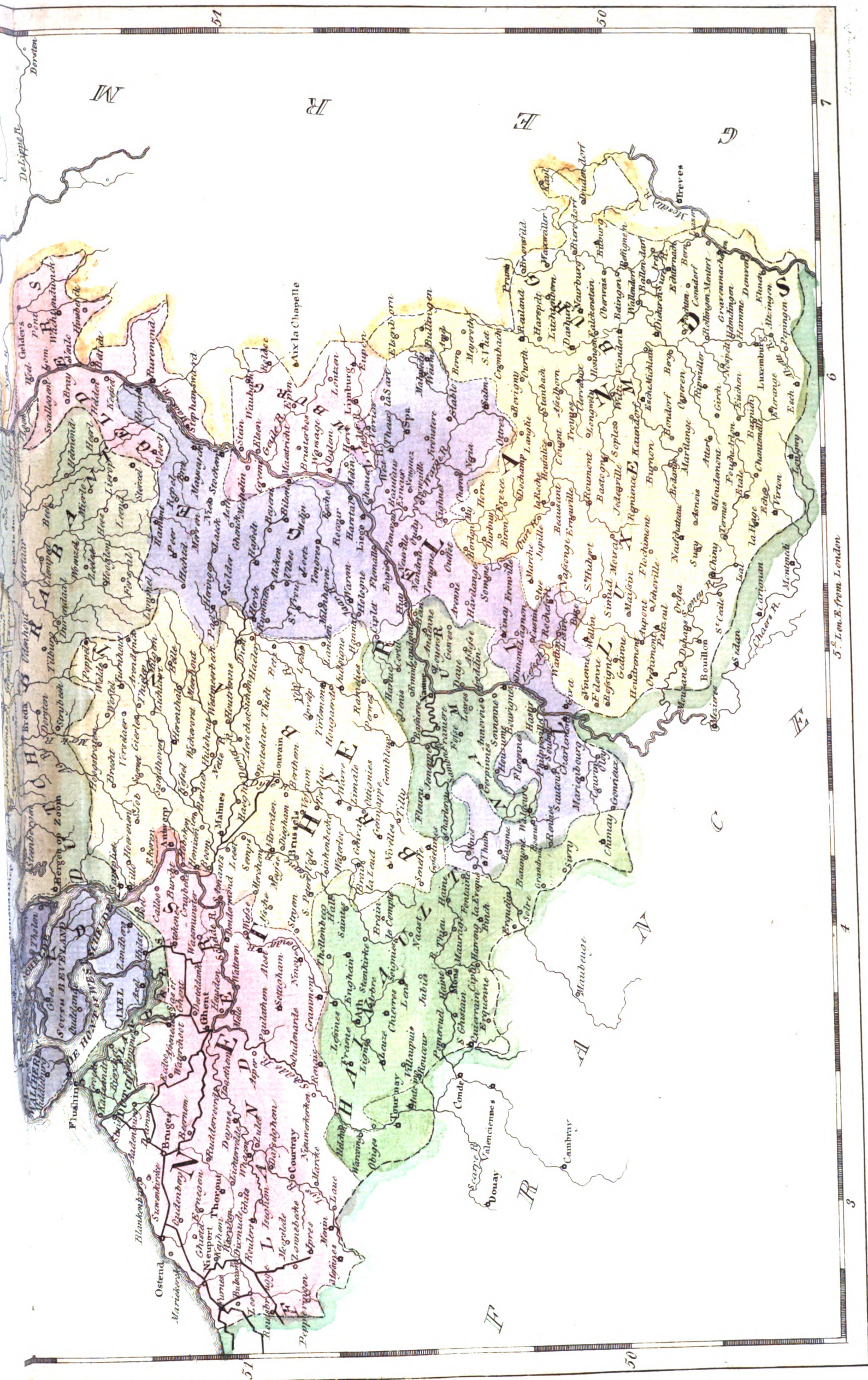


Map of
IRELAND
According to the best
AUTHORITIES

English Miles 6.9 to a Degree
French Miles 5.2 to a Degree

HOLLAND
OR THE
SEVEN UNITED PROVINCES,
AND THE
NETHERLANDS.





S. Louis deliv

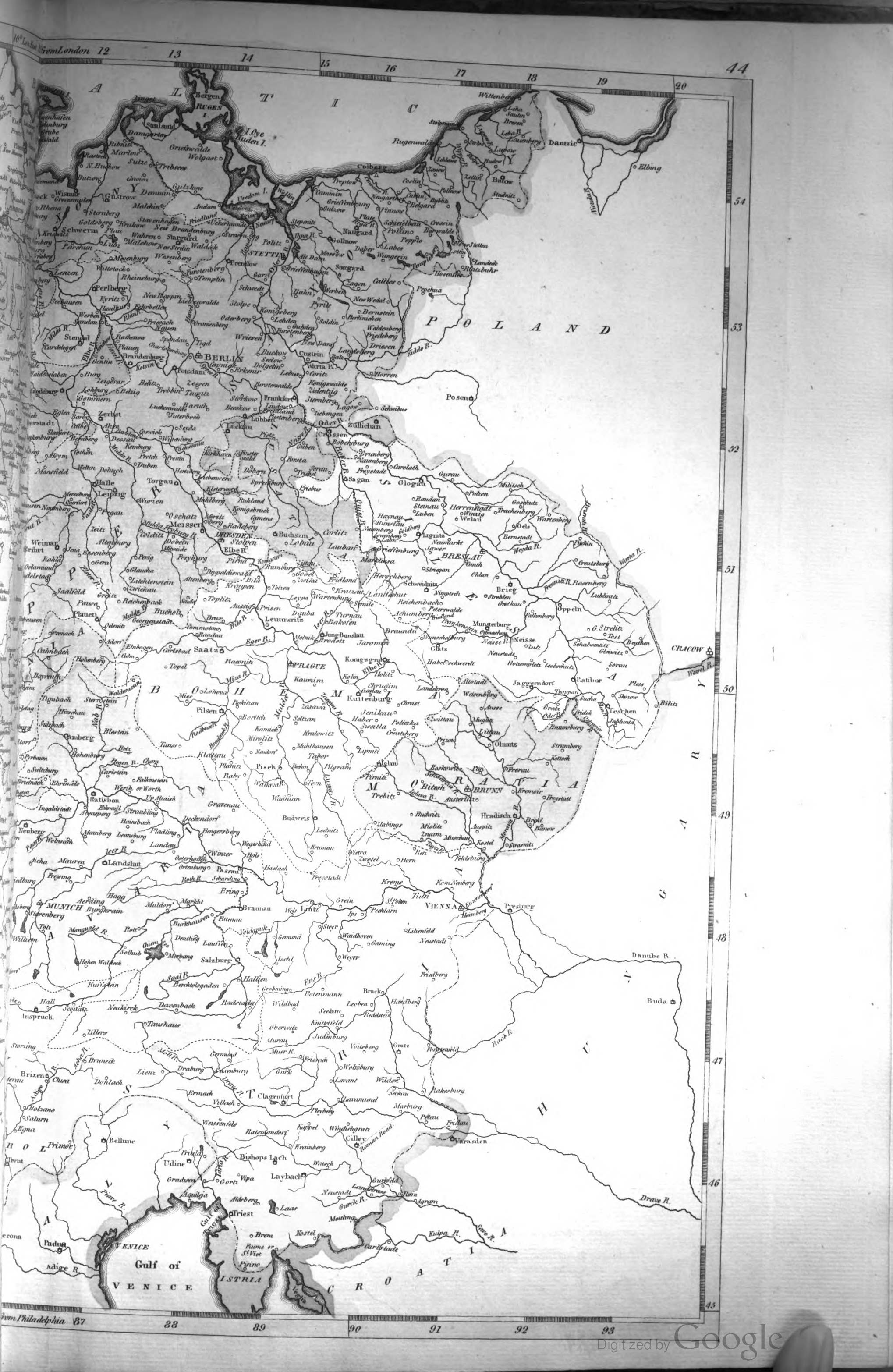


GERMANY.

SCALE

10 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 English Miles

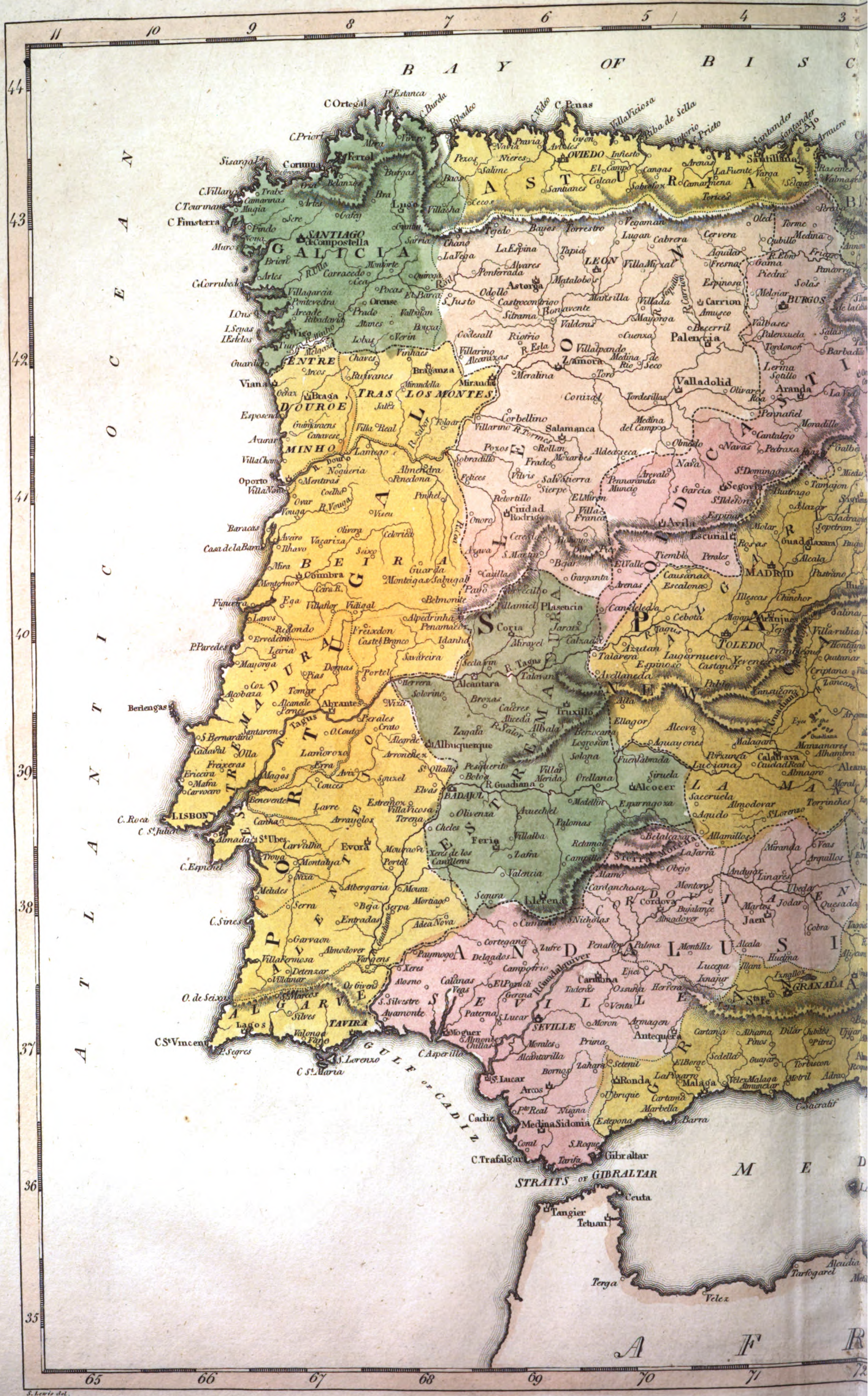
A German Mile is about 4 English



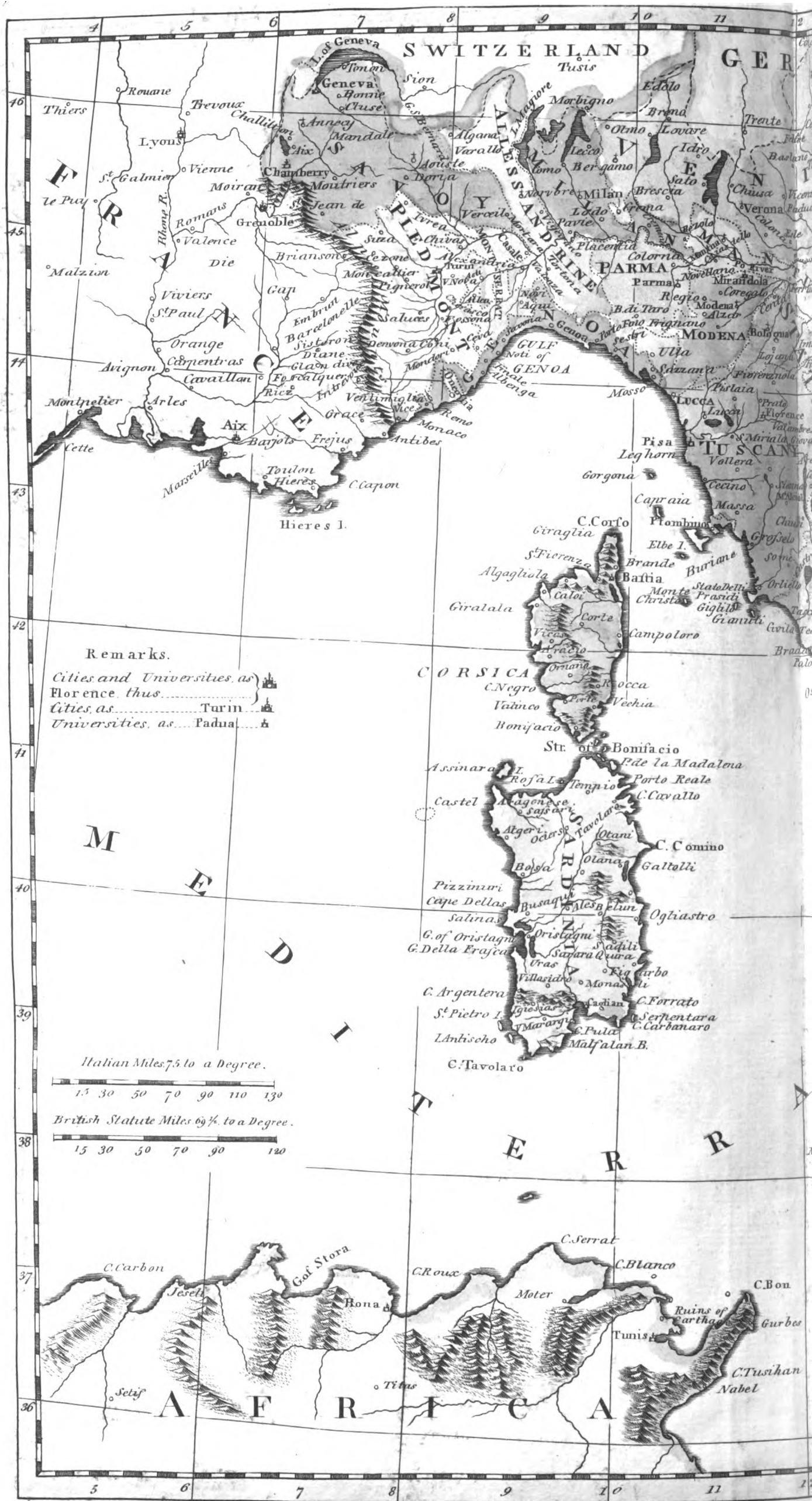
































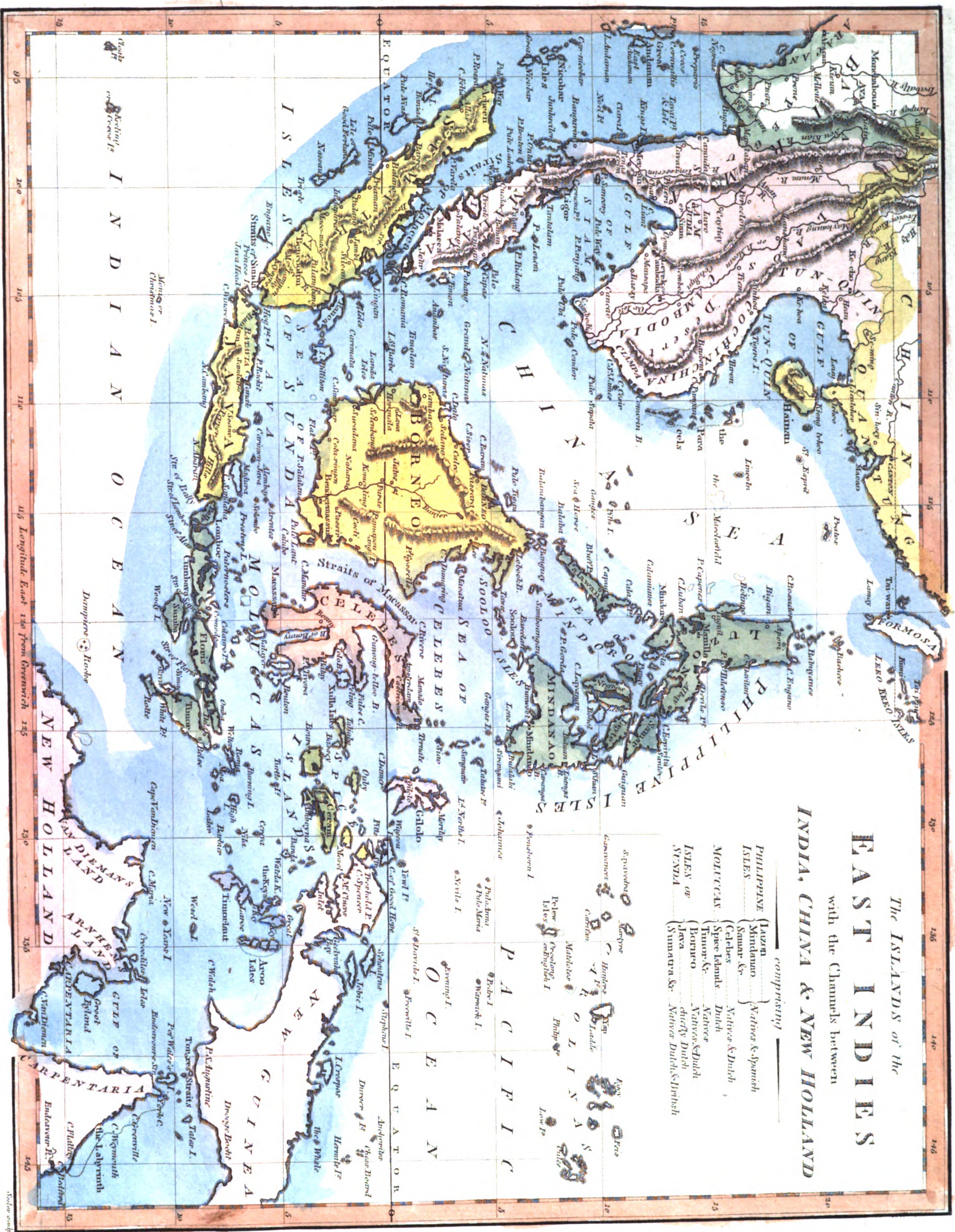
Explanation
Ching, a Borough.
Wey, a Walled place.
Shan, a Mountain or Island.
Kew, a Gate or Mouth of a River.
Hay, the Sea.
Kwang, a River.
The names of all the Cities of the first Rank are Engraved in the CAPITAL and Small Print Characters.

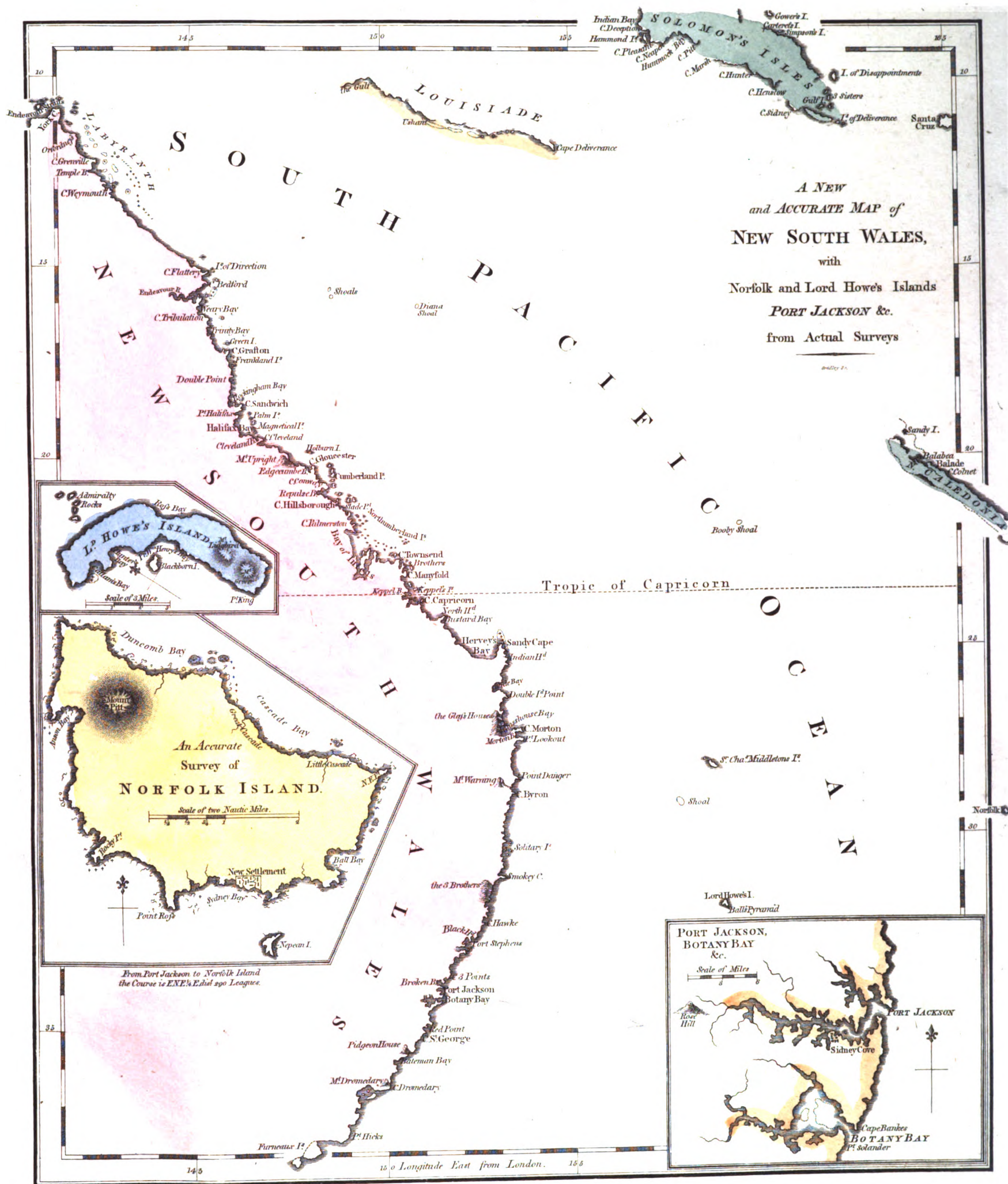


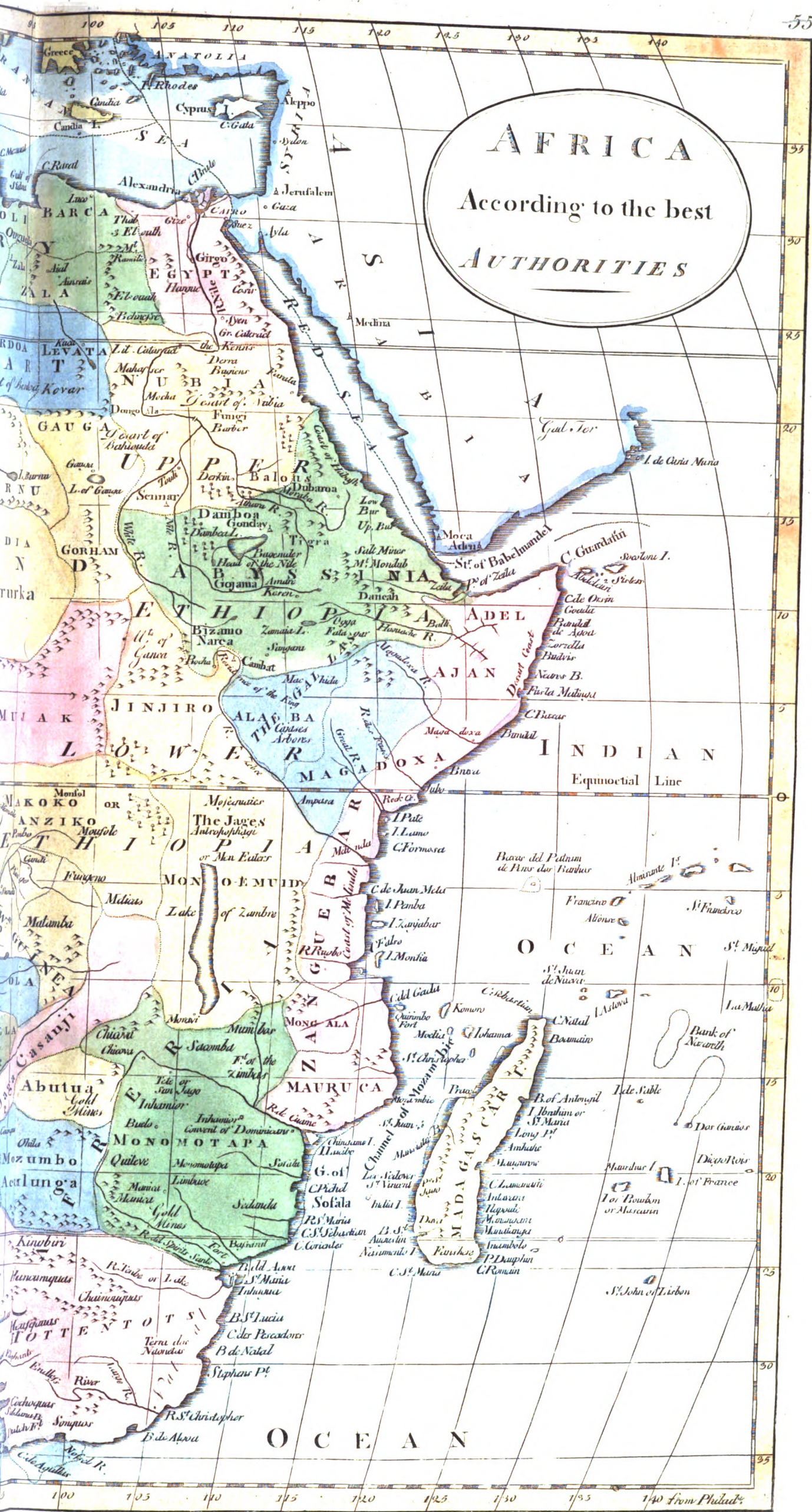


AN
Accurate MAP of
HINDOSTAN
OR
INDIA,
from the best
AUTHORITIES

Lon. E. from London







55 56

58

57

A MAP of the DISCOVERIES made by Capt. Cook & Clerk in the Years 1778 & 1779 between the EASTERN COAST of ASIA and the WESTERN COAST of NORTH AMERICA, when they attempted to Navigate the NORTH SEA. Also Mr. Hearns discoveries to the North westward of Hudson's Bay in 1772.



RESTRICTED

Rare Book Grill

